

System mocujący RM 009

System mocujący RM 008 do mocowania kierunkującego analizowano specjalnie pod kątem szyn suwnicowych. Z powodzeniem można stosować do mocowania szyn kolejowych. Jest to bardzo mocny, niezawodny o kompaktowych wymiarach. Może być stosowany do konstrukcji torowisk dowolnego typu niezależnie od wielkości zestawów kołowych i rodzaju napędu.

Zacisk z nasadką elastomerową:
krótką – stosowana łącznie z gumowym podkładem elastycznym
wysoką – bez podkładu elastycznego

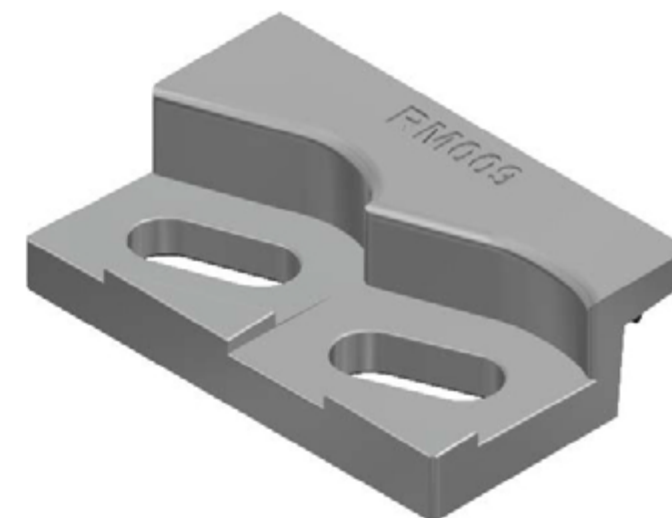
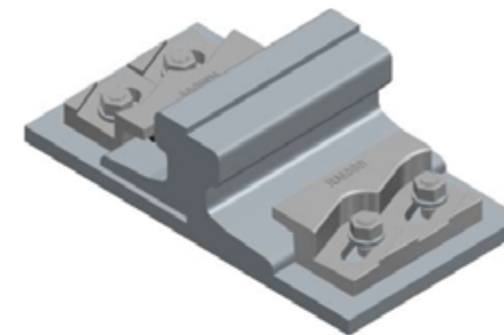
DANE TECHNICZNE:

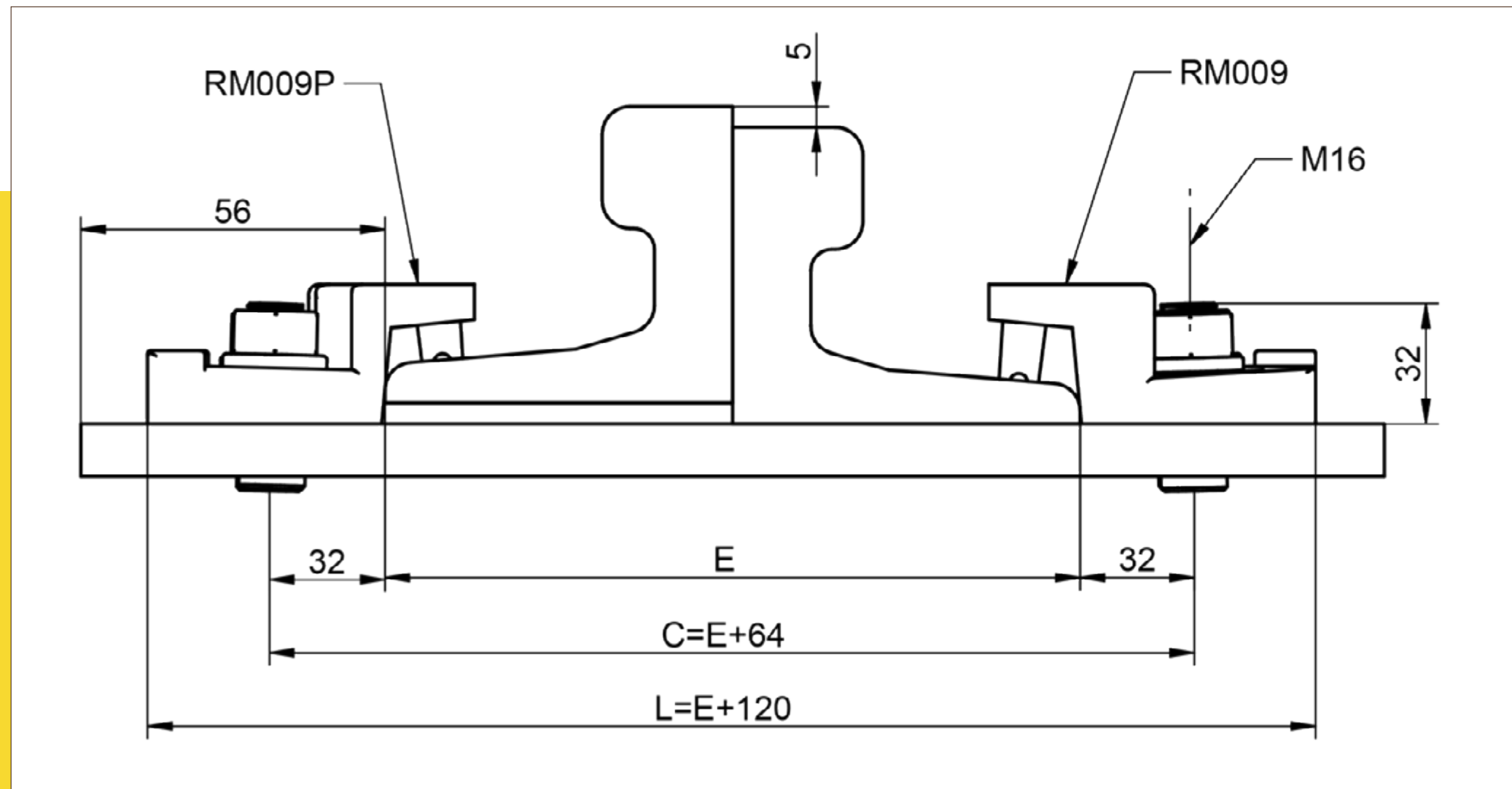
Maksymalne obciążenie boczne 150 kN

Regulacja boczna 5

Obrotowy moment dociągający 360 Nm

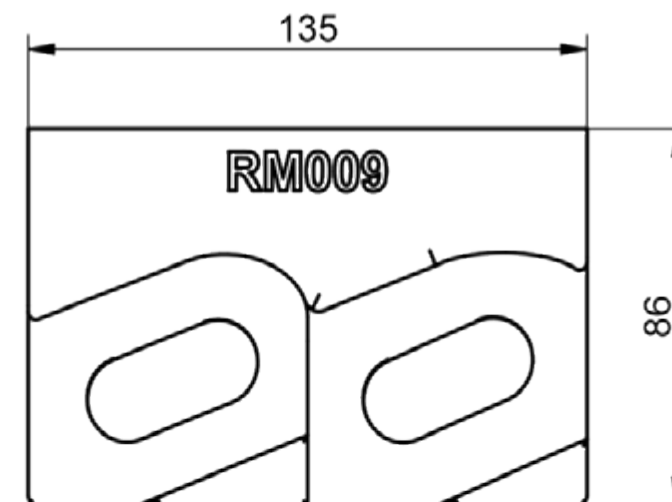
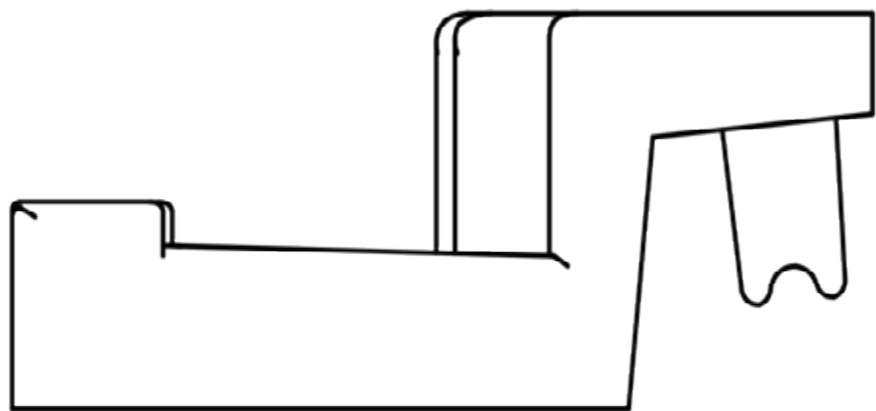
Jakość stali St52-3





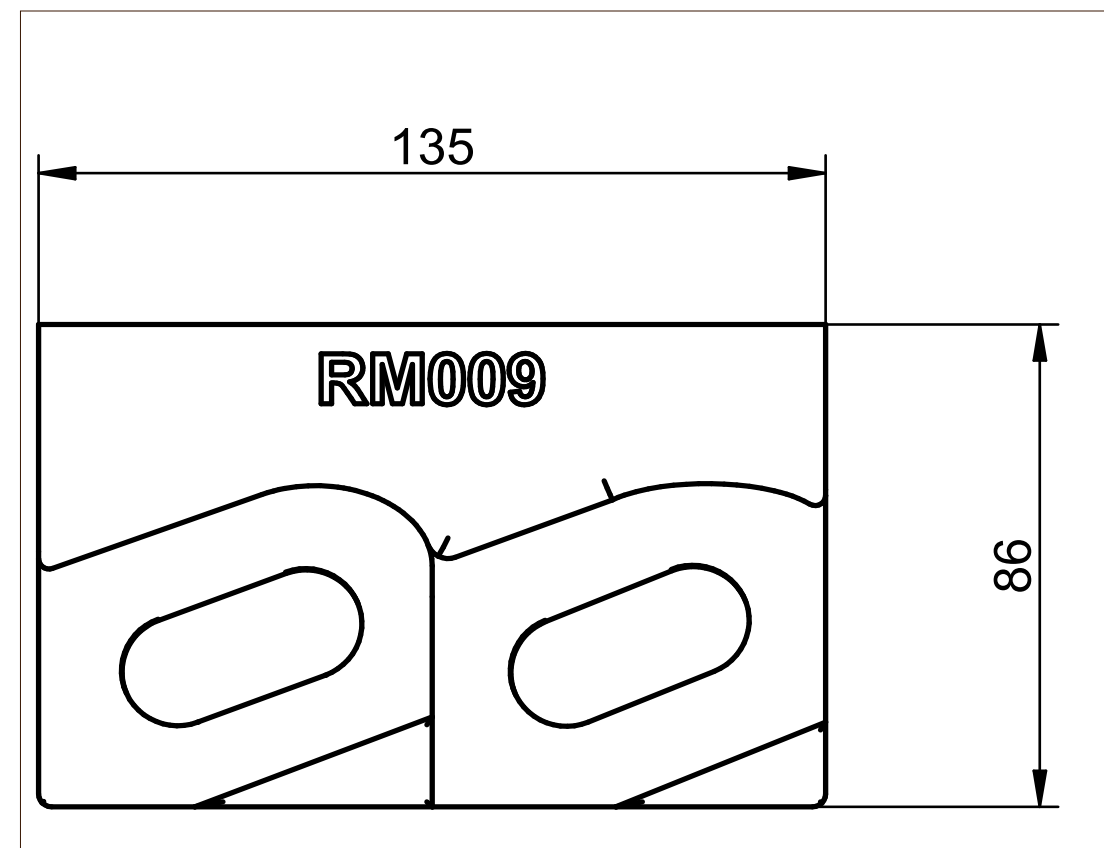
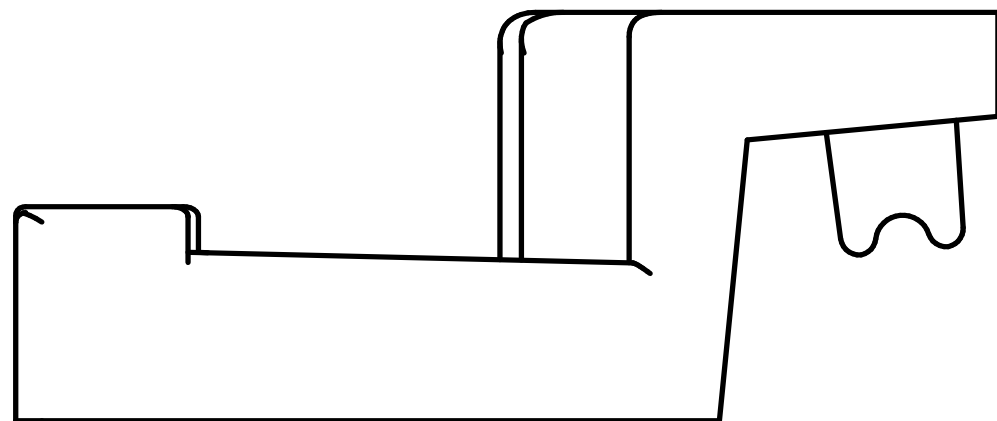
Montaż zacisków

RM009 / RM009P



RM009 – zacisk z wysoką
nasadką elastomerową – stosowany bez
podkładu elastycznego

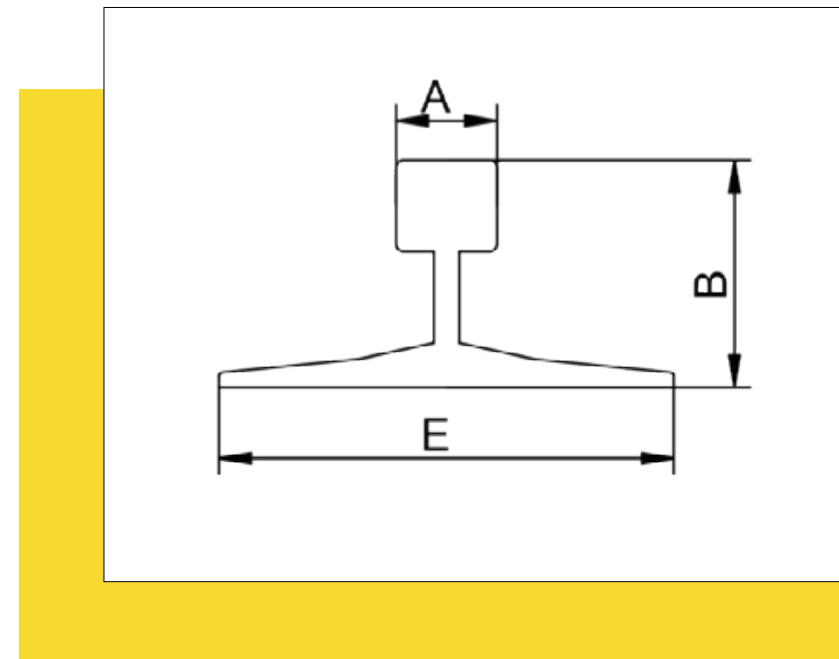
Tolerancja wymiarów ± 2 mm



RM009P – zacisk z krótką
nasadką elastomerową – stosowany łącznie
z gumowym podkładem elastycznym

					Numer katalogowy zacisku	
Typ szyny	A	B	waga kg/m	szerokość kołnierza szyny,mm E	stosowanie bez podkładu elastycznego	stosowanie łącznie z gumowym podkładem elastycznym
A 65	65	75	43,10	175	009	009P
A 75	75	85	56,20	200	009	009P
A 100	100	95	74,30	200	009	009P
A 120	120	105	100,00	220	009	009P
CR 104	63,5	127	51,59	127	009	009P
CR 105	65,1	131,8	52,09	131,8	009	009P
CR 135	76,2	146	66,97	131,8	009	009P
CR 171	101,6	152,4	84,83	152,4	009	009P
S 24	53	115	24,43	90	009	009P
25 KG/M	50	115	25,00	90	009	009P
S 26	50	120	26,27	100	009	009P
27 E1	50	120	27,06	95	009	009P
ANFOR 30	56	125,5	29,98	106	009	009P
30 E1	60,3	108	30,13	108	009	009P
33 E1	58	134	33,47	105	009	009P
36 E1	60	130	36,26	100	009	009P
40 E1	67	138	40,95	125	009	009P
46 E4	65	145	46,90	135	009	009P
49 E1	67	149	49,39	125	009	009P
50 ES	67	148	49,90	135	009	009P
54 E1	70	159	54,77	140	009	009P

Możliwe jest stosowanie zacisku z innymi typami szyn niż podane w tabeli. Pełna oferta wykorzystywanych szyn dostępna na życzenie. Produkty i warunki techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



Parametry podstawowe :

- elastyczne mocowanie szyn z gumowym podkładem amortyzującym lub bez; zastosowanie gumowego podkładu elastycznego dodatkowo wycisza i tłumi drgania torowiska
- system składa się z dwóch współpracujących elementów umożliwiających łatwe regulacje wzdłużne szyny;
- dwie części zacisku są połączone ze sobą śrubą i nakrętką wieńcową.
- nakładka elastomerowa na górnym zacisku, zwiększa tolerancję konstrukcji wsporczej szyny, zmniejsza naprężenie, umożliwia lepsze mocowanie szyny;
- spawanie dolnej części zacisku ułatwia montaż do stalowej belki lub płyt kotwiących (bez konieczności wiercenia)
- system mocujący od lat jest stosowany z powodzeniem na całym świecie, w najbardziej wymagających warunkach

Podkład gumowy wykonany z elastomeru syntetycznego.

Warstwa środkowa posiada dodatkowe wzmocnienie z blachy stalowej.

Dzięki swojej rowkowanej powierzchni podkład Pad zapewnia doskonałe, równomierne przywieranie do powierzchni szyny.

Jest całkowicie odporny na działanie wody, oleju, ozonu, smarów, UV.

Wykorzystywany do budowy podtorzy dla suwnic i żurawi oraz innych urządzeń poruszających się po torowisku.

Charakteryzuje się wysokim stopniem odzyskiwania kształtu.

Chroni mechanizmy dźwigu dzięki czemu wydłuża się okres ich użytkowania.

Dane techniczne podkładu:

- Twardość wg shore – 75±5
- Maksymalna wytrzymałość – 12,7 N/mm²
- Wydłużenie – 255% (200% po starzeniu)
- Temperatura pracy – -30 do +110 °C
- Redukcja drgań – 45-50%
- Redukcja hałasu (dbA) – 12%
- Stałe ugięcie – <5% (<20% po starzeniu)

Instrukcja ogólna:

Wybór systemu mocowania szyn podsuwnicowych, stosowanych przez koleje do mocowania szyn wąskotorowych (w standardzie Decauville'a) stanowi ważną decyzję dotyczącą zarówno montażu torów jak i pojedynczych szyn.

Niewłaściwy wybór może prowadzić do kosztownych konsekwencji oraz powodować poważne problemy, do których należą między innymi:

- zwolnienie lub zatrzymanie procesu produkcyjnego,
- nadmierne i/lub nierównomierne zużycie szyn,
- uszkodzenia elementów mechanicznych,
- uszkodzenia podstawy wspierającej,
- uszkodzenia systemu mocowania.

RM009/ RM009P