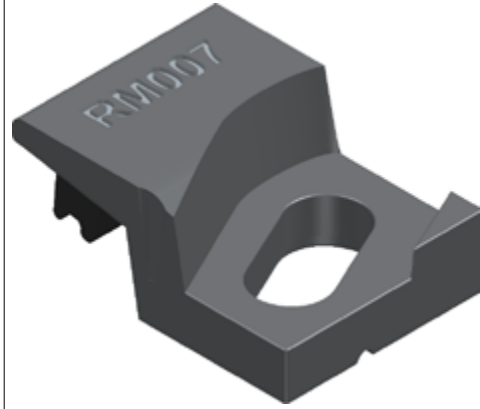




## System mocujący RM 007

do mocowania kierunkującego, analizowano specjalnie pod kątem szyn suwnicowych. Z powodzeniem można stosować do mocowania szyn kolejowych.  
Jest to bardzo mocny, niezawodny o kompaktowych wymiarach.  
Może być stosowany do konstrukcji torowisk dowolnego typu niezależnie od wielkości zestawów kołowych i rodzaju napędu

Zacisk z nasadką elastomerową:  
krótką – stosowana łącznie z gumowym podkładem elastycznym  
wysoką – bez podkładu elastycznego

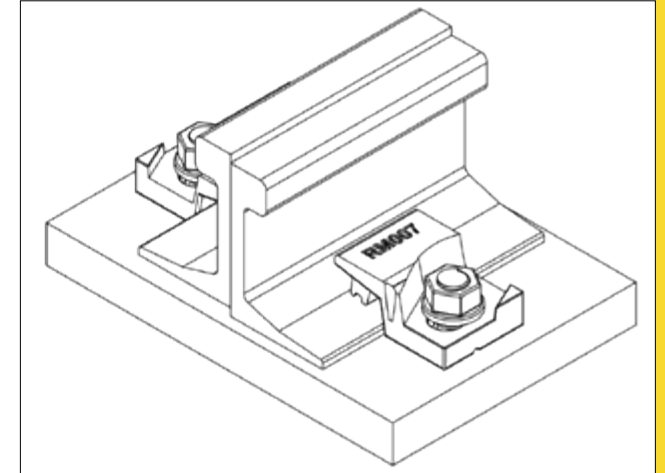
## DANE TECHNICZNE:

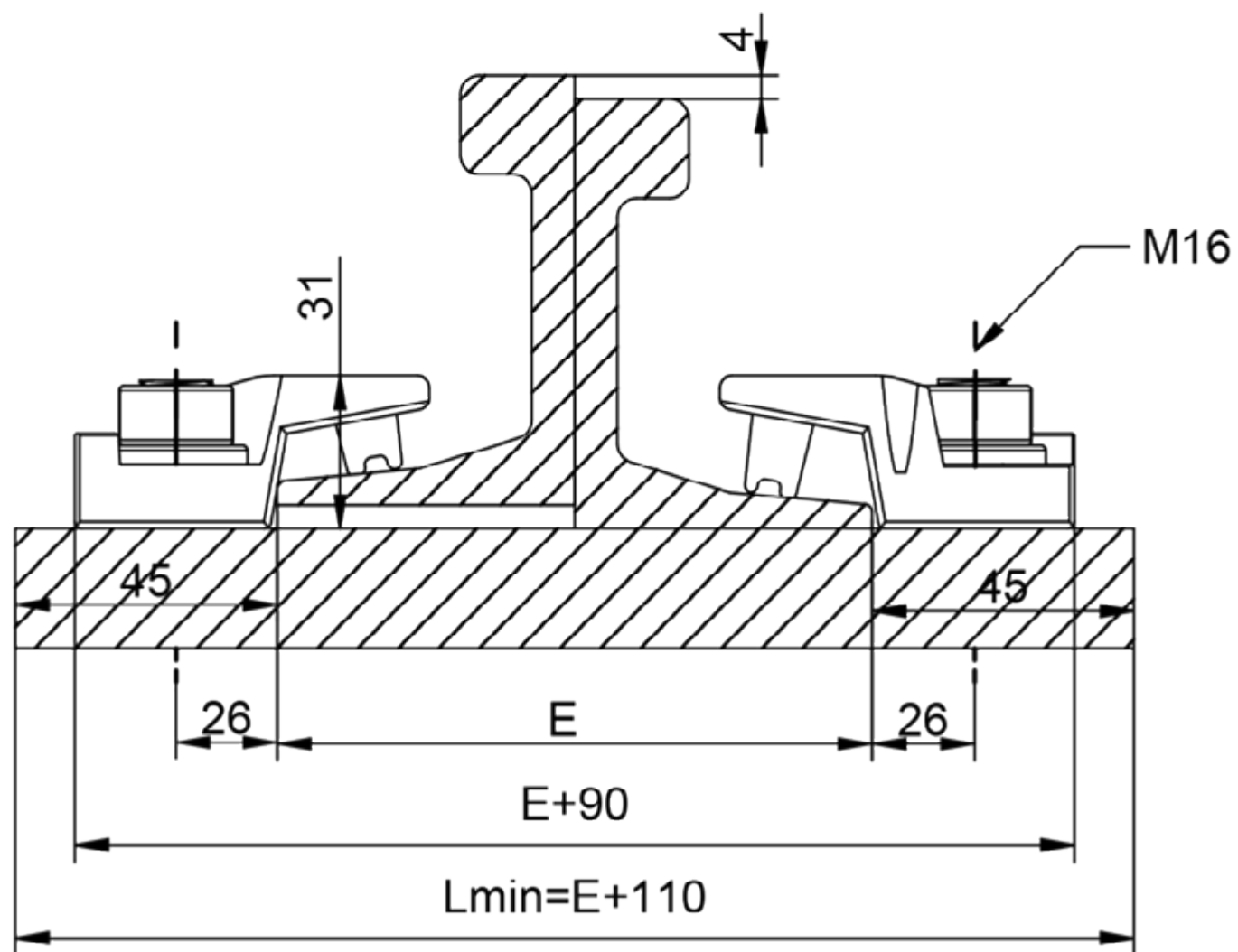
Maksymalne obciążenie boczne 60 kN

Regulacja boczna 5

Obrotowy moment dociągający 200 Nm

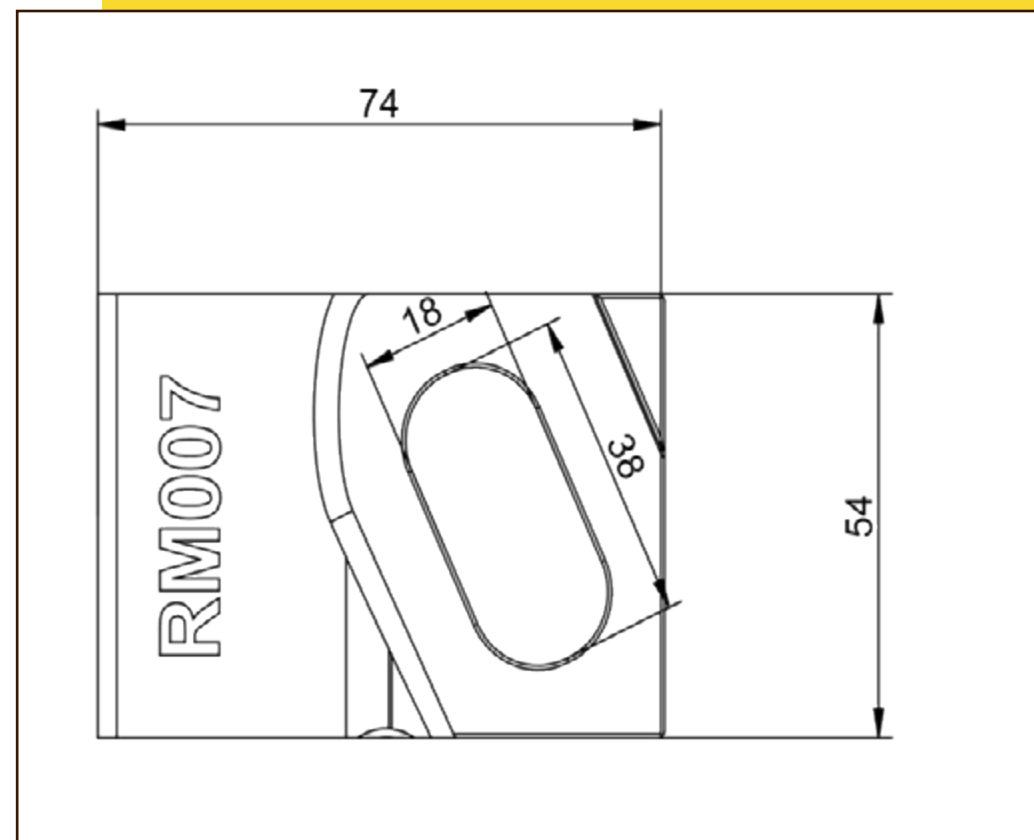
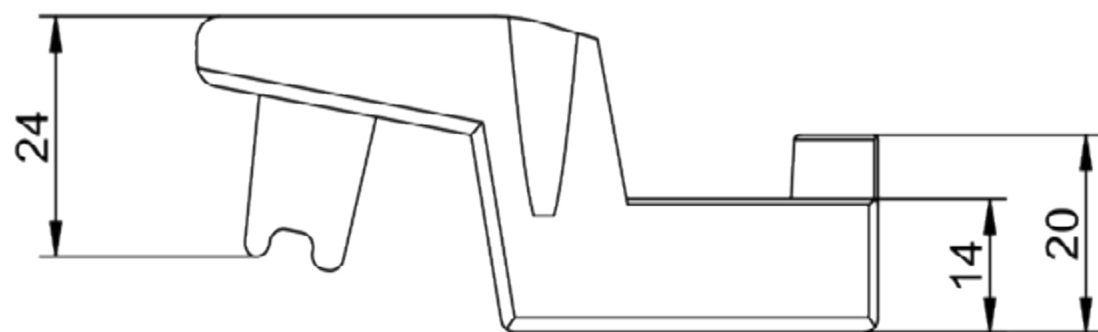
Jakość stali St52-3





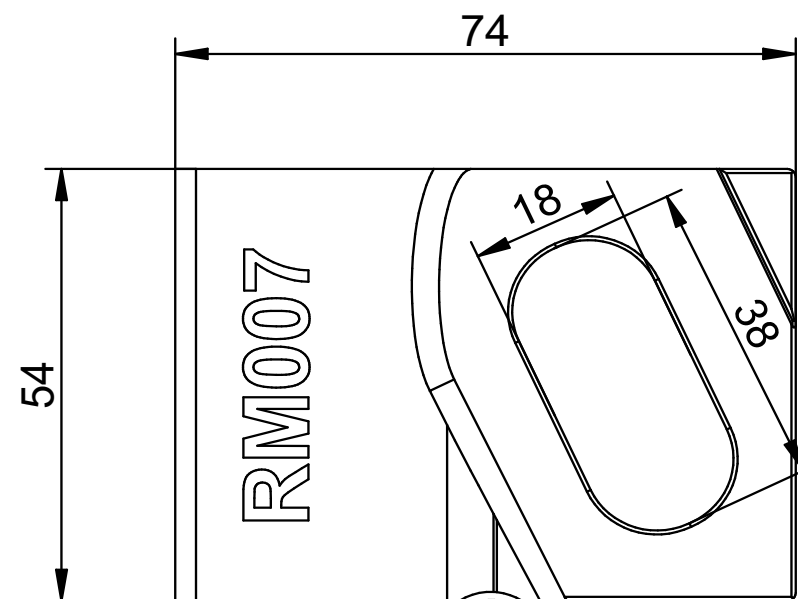
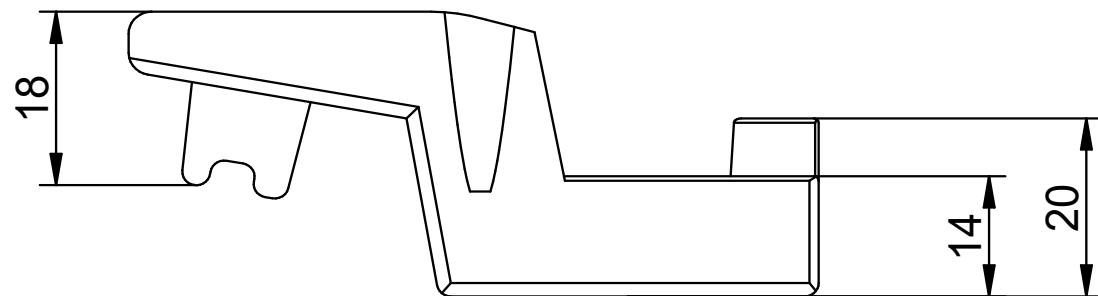
Montaż zacisków

**RM007 / RM007P**



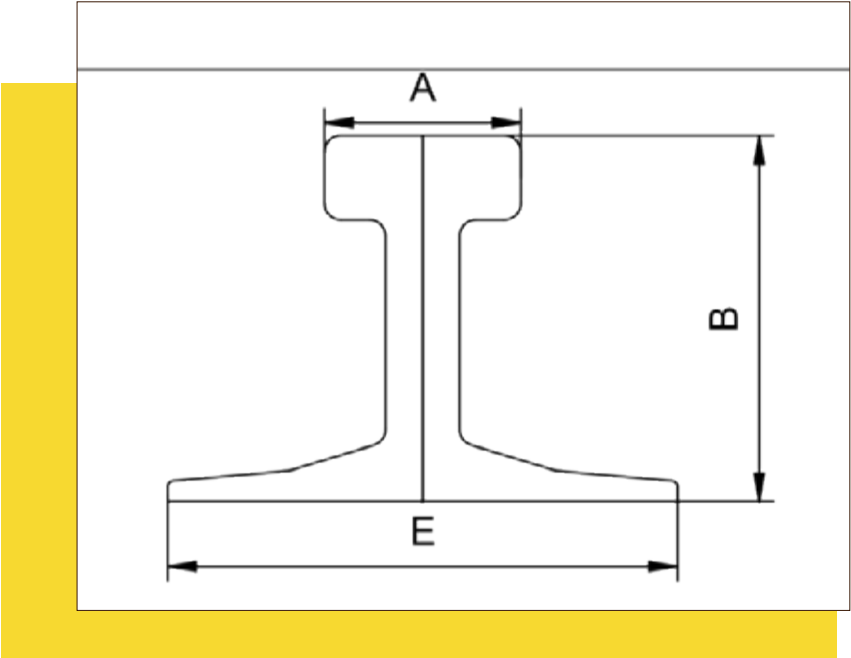
RM007 – zacisk z wysoką  
nasadką elastomerową – stosowany bez  
podkładu elastycznego

Tolerancja wymiarów  $\pm 2$  mm



RM007P – zacisk z krótką  
nasadką elastomerową – stosowany łącznie  
z gumowym podkładem elastycznym

|           |      |       |           |                                | Numer katalogowy zacisku             |                                                    |
|-----------|------|-------|-----------|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Typ szyny | A    | B     | waga kg/m | szerokość kołnierza szyny,mm E | stosowanie bez podkładu elastycznego | stosowanie łącznie z gumowym podkładem elastycznym |
| A 45      | 45   | 55    | 125       | 22.10                          | 007                                  | 007P                                               |
| A 55      | 55   | 65    | 150       | 31.80                          | 007                                  | 007P                                               |
| A 65      | 65   | 75    | 175       | 43.10                          | 007                                  | 007P                                               |
| A 75      | 75   | 85    | 200       | 56.20                          | 007                                  | 007P                                               |
| A 100     | 100  | 95    | 200       | 74.30                          | 007                                  | 007P                                               |
| S 20      | 44   | 100   | 82        | 19.80                          | 007                                  | 007P                                               |
| S 24      | 53   | 15    | 90        | 24.43                          | 007                                  | 007P                                               |
| 25 KG/M   | 50   | 115   | 90        | 25.00                          | 007                                  | 007P                                               |
| S 26      | 50   | 110   | 100       | 26.27                          | 007                                  | 007P                                               |
| 27 E1     | 50   | 120   | 95        | 27.06                          | 007                                  | 007P                                               |
| ANFOR 30  | 56   | 125.5 | 106       | 29.98                          | 007                                  | 007P                                               |
| 30 E1     | 60.3 | 106   | 108       | 30.13                          | 007                                  | 007P                                               |
| 33 E1     | 58   | 134   | 105       | 33.47                          | 007                                  | 007P                                               |
| 36 E1     | 60   | 130   | 100       | 36.26                          | 007                                  | 007P                                               |
| 40 E1     | 67   | 138   | 125       | 40.95                          | 007                                  | 007P                                               |
| 46 E4     | 65   | 145   | 135       | 46.90                          | 007                                  | 007P                                               |
| 49 E1     | 67   | 149   | 125       | 49.39                          | 007                                  | 007P                                               |
| 50 ES     | 67   | 148   | 135       | 49.90                          | 007                                  | 007P                                               |
| 54 E1     | 70   | 159   | 140       | 54.77                          | 007                                  | 007P                                               |
| 60 E1     | 72   | 172   | 150       | 60.21                          | 007                                  | 007P                                               |



Możliwe jest stosowanie zacisku z innymi typami szyn niż podane w tabeli. Pełna oferta wykorzystywanych szyn dostępna na życzenie. Produkty i warunki techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

## Parametry podstawowe :

- elastyczne mocowanie szyn z gumowym podkładem amortyzującym lub bez; zastosowanie gumowego podkładu elastycznego dodatkowo wycisza i tłumi drgania torowiska
- system składa się z dwóch współpracujących elementów umożliwiających łatwe regulacje wzdłużne szyny;
- dwie części zacisku są połączone ze sobą śrubą i nakrętką wieńcową.
- nakładka elastomerowa na górnym zacisku, zwiększa tolerancję konstrukcji wsporczej szyny, zmniejsza naprężenie, umożliwia lepsze mocowanie szyny;
- spawanie dolnej części zacisku ułatwia montaż do stalowej belki lub płyt kotwiących (bez konieczności wiercenia)
- system mocujący od lat jest stosowany z powodzeniem na całym świecie, w najbardziej wymagających warunkach

Podkład gumowy wykonany z elastomeru syntetycznego.

Warstwa środkowa posiada dodatkowe wzmocnienie z blachy stalowej. Dzięki swojej rowkowanej powierzchni podkład Pad zapewnia doskonałe, równomierne przywieranie do powierzchni szyny.

Jest całkowicie odporny na działanie wody, oleju, ozonu, smarów, UV.

Wykorzystywany do budowy podtorzy dla suwnic i żurawi oraz innych urządzeń poruszających się po torowisku.

Charakteryzuje się wysokim stopniem odzyskiwania kształtu.

Chroni mechanizmy dźwigu dzięki czemu wydłuża się okres ich użytkowania.

## Dane techniczne podkładu:

- Twardość wg shore – 75±5
- Maksymalna wytrzymałość – 12,7 N/mm<sup>2</sup>
- Wydłużenie – 255% (200% po starzeniu)
- Temperatura pracy – -30 do +110 °C
- Redukcja drgań – 45-50%
- Redukcja hałasu (dbA) – 12%
- Stałe ugięcie – <5% (<20% po starzeniu)

## Instrukcja ogólna:

Wybór systemu mocowania szyn podsuwnicowych, stosowanych przez koleje do mocowania szyn wąskotorowych (w standardzie Decauville'a) stanowi ważną decyzję dotyczącą zarówno montażu torów jak i pojedynczych szyn.

Niewłaściwy wybór może prowadzić do kosztownych konsekwencji oraz powodować poważne problemy, do których należą między innymi:

- zwolnienie lub zatrzymanie procesu produkcyjnego,
- nadmierne i/lub nierównomierne zużycie szyn,
- uszkodzenia elementów mechanicznych,
- uszkodzenia podstawy wspierającej,
- uszkodzenia systemu mocowania.

# RM007 / RM007P