



System mocujący RM 004

do mocowania kierunkującego analizowano specjalnie pod kątem szyn suwnicowych.

Z powodzeniem można stosować do mocowania szyn kolejowych.

Jest to bardzo mocny, niezawodny o kompaktowych wymiarach.

Może być stosowany do konstrukcji torowisk dowolnego typu niezależnie od wielkości zestawów kołowych i rodzaju napędu

DANE TECHNICZNE:

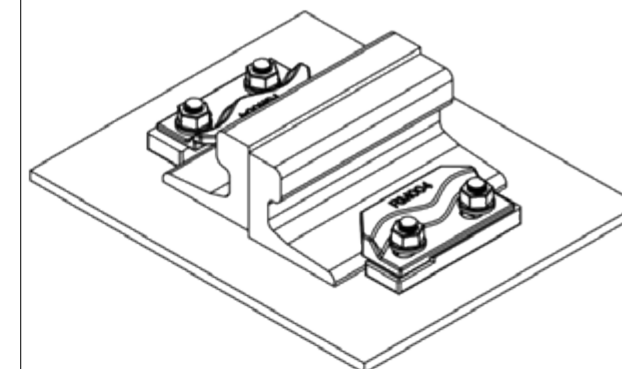
Maksymalne obciążenie boczne 125 kN

Regulacja boczna 8

Śruba M20 gr 8,8

Obrotowy moment dociągający 175 Nm

Jakość stali St52-3



1 Nakrętka M16 DIN 934

2 Podkładka M16 DIN 7889

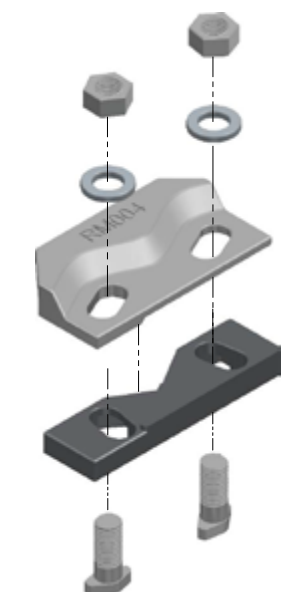
3 Element górny zacisku z nasadką elastomerową:

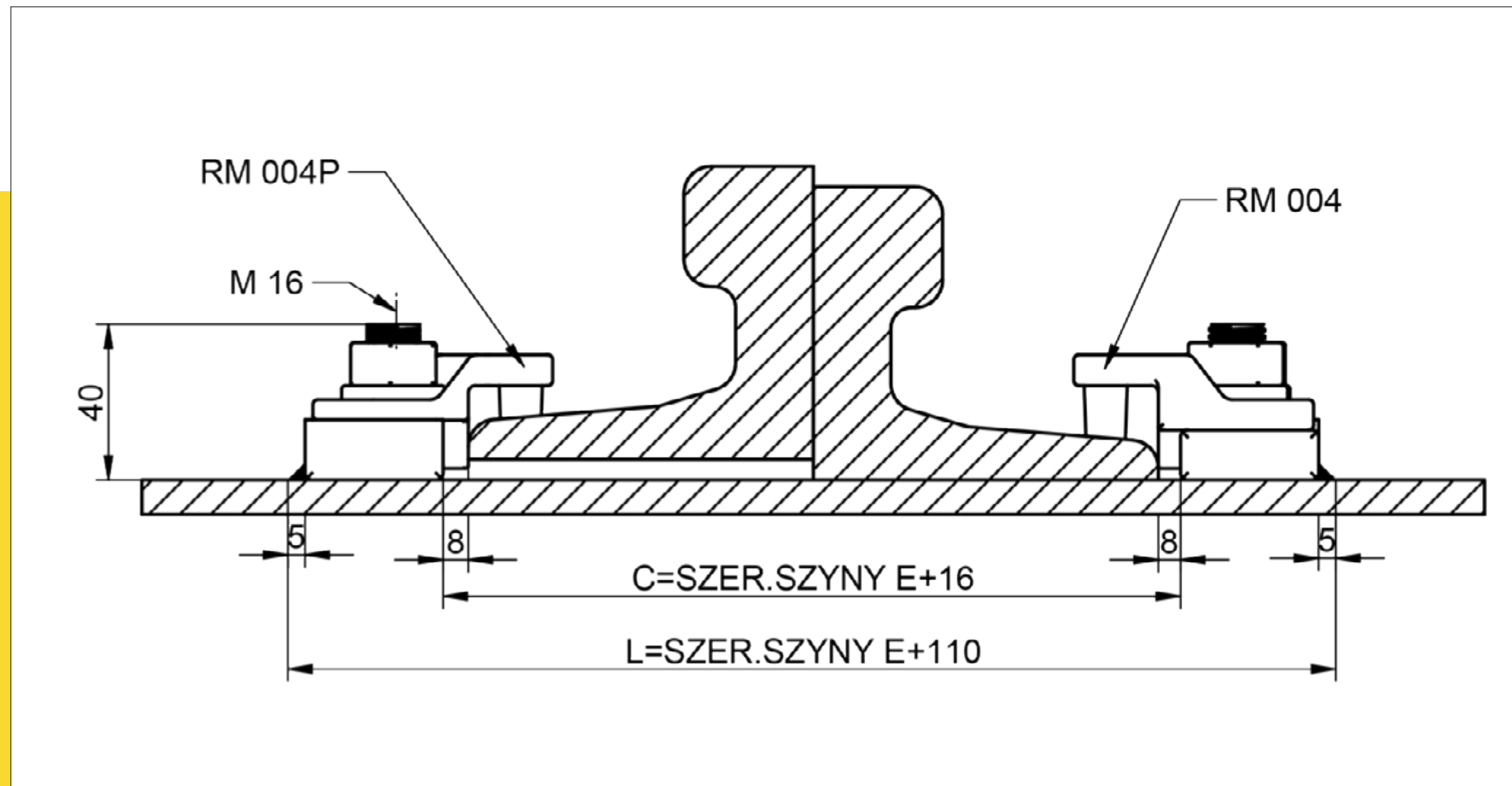
krótką – stosowana łącznie z gumowym podkładem elastycznym

wysoką – bez podkładu elastycznego

4 Śruba specjalna M16

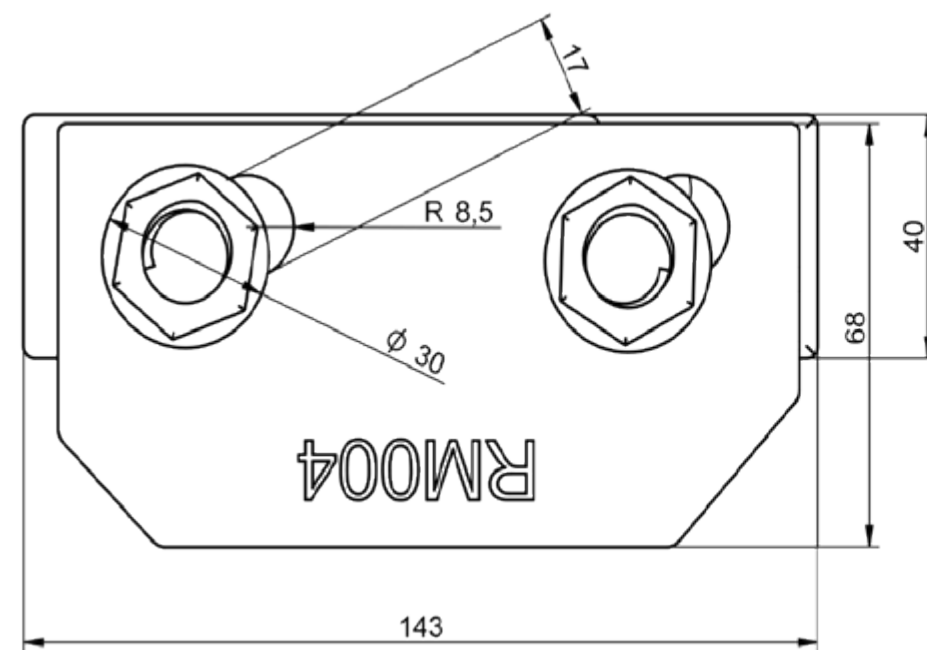
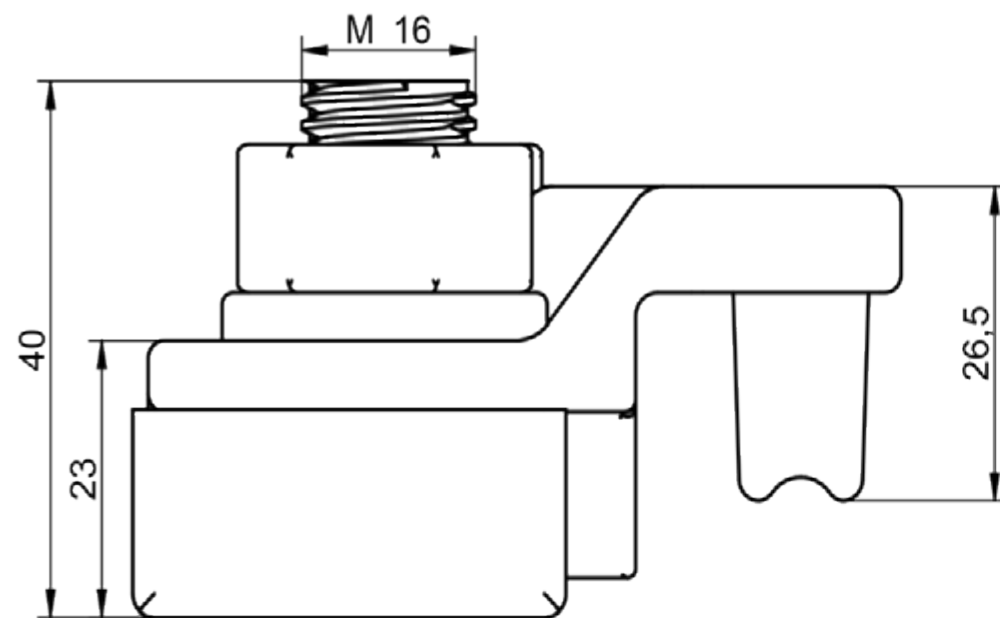
5 Element dolny zacisku do przyspawania





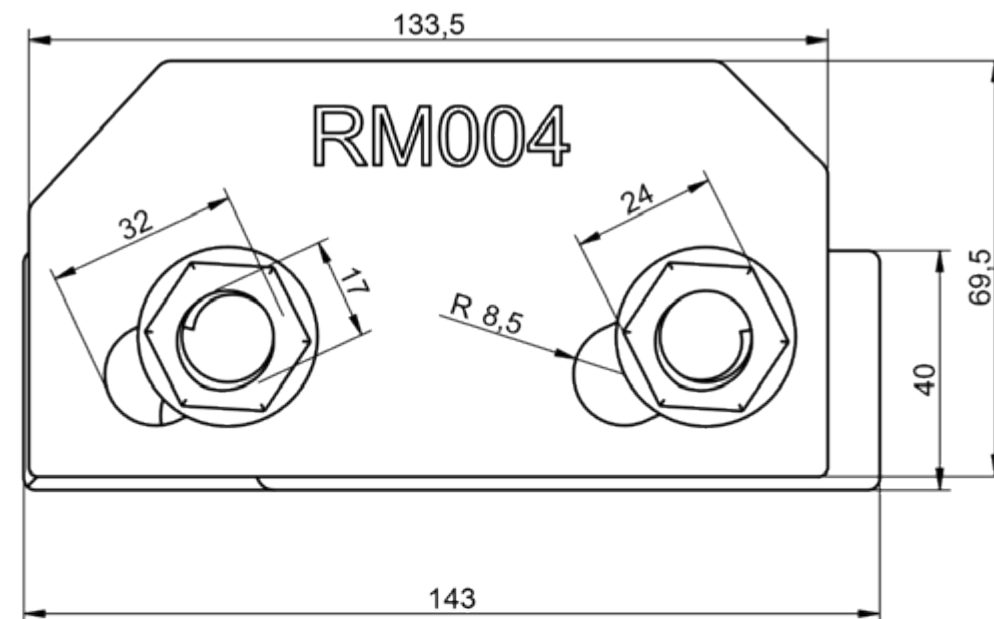
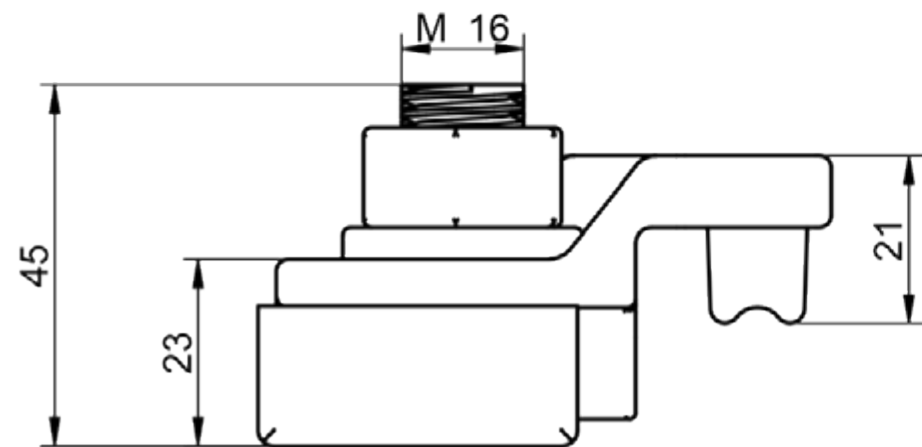
Montaż zacisków

RM004 / RM004P



RM004 – zacisk z wysoką
nasadką elastomerową – stosowany bez
podkładu elastycznego

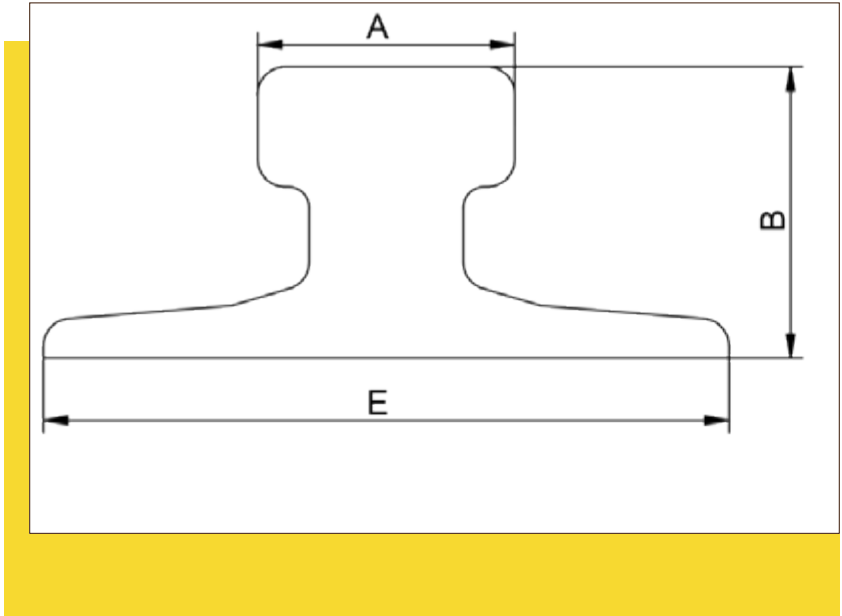
Tolerancja wymiarów ± 2 mm



RM004P – zacisk z krótką
nasadką elastomerową – stosowany łącznie
z gumowym podkładem elastycznym

					Numer katalogowy zacisku	
Typ szyny	A	B	waga kg/m	szerokość kołnierza szyny,mm E	stosowanie bez podkładu elastycznego	stosowanie łącznie z gumowym podkładem elastycznym
45	45	55	22,10	125	004	004P
A 55	55	65	31,80	150	004	004P
A 65	65	75	43,10	175	004	004P
A 75	75	85	56,20	200	004	004P
A 100	100	95	74,30	200	004	004P
A 120	120	105	100,00	220	004	004P
CR 104	63,5	127	51,59	127	004	004P
CR 105	65,1	131,8	52,09	131,8	004	004P
CR 135	76,2	146	66,97	131,8	004	004P
S 24	53	115	24,43	90	004	004P
25 KG/M	50	115	25,00	90	004	004P
ANFOR 30	56	125,5	29,98	106	004	004P
30 E1	60,3	108	30,13	108	004	004P
33 E1	58	134	33,47	105	004	004P
36 E1	60	130	36,26	100	004	004P
40 E1	67	138	40,95	125	004	004P
46 E4	65	145	46,90	135	004	004P
49 E1	67	149	49,39	125	004	004P
50 ES	67	148	49,90	135	004	004P
54 E1	70	159	54,77	140	004	004P

Możliwe jest stosowanie zacisku z innymi typami szyn niż podane w tabeli. Pełna oferta wykorzystywanych szyn dostępna na życzenie. Produkty i warunki techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



Parametry podstawowe :

- elastyczne mocowanie szyn z gumowym podkładem amortyzującym ub bez; zastosowanie gumowego podkładu elastycznego dodatkowo wycisza i tłumi drgania torowiska
- system składa się z dwóch współpracujących elementów umożliwiających łatwe regulacje wzdłużne szyny;
- dwie części zacisku są połączone ze sobą śrubą i nakrętką wieńcową.
- nakładka elastomerowa na górnym zacisku, zwiększa tolerancję konstrukcji wsporczej szyny, zmniejsza naprężenie, umożliwia lepsze mocowanie szyny;
- spawanie dolnej części zacisku ułatwia montaż do stalowej belki lub płyt kotwiących (bez konieczności wiercenia)
- system mocujący od lat jest stosowany z powodzeniem na całym świecie, w najbardziej wymagających warunkach

Podkład gumowy wykonany z elastomeru syntetycznego.

Warstwa środkowa posiada dodatkowe wzmocnienie z blachy stalowej. Dzięki swojej rowkowanej powierzchni podkład Pad zapewnia doskonałe, równomierne przywieranie do powierzchni szyny.

Jest całkowicie odporny na działanie wody, oleju, ozonu, smarów, UV.

Wykorzystywany do budowy podtorzy dla suwnic i żurawi oraz innych urządzeń poruszających się po torowisku.

Charakteryzuje się wysokim stopniem odzyskiwania kształtu.

Chroni mechanizmy dźwigu dzięki czemu wydłuża się okres ich użytkowania.

Dane techniczne podkładu:

Twardość wg shora – 75±5

Maksymalna wytrzymałość – 12,7 N/mm²

Wydłużenie – 255% (200% po starzeniu)

Temperatura pracy – -30 do +110 °C

Redukcja drgań – 45-50%

Redukcja hałasu (dbA) – 12%

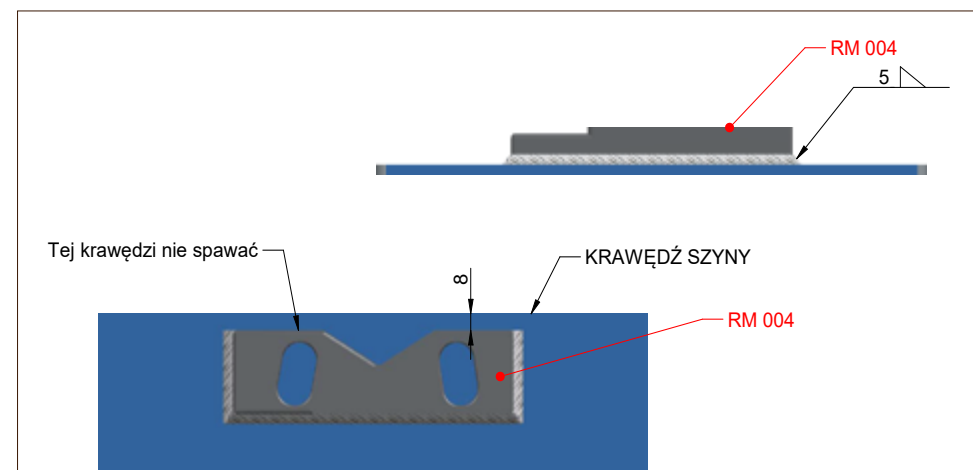
Stałe ugięcie – <5% (<20% po starzeniu)

Instrukcja montażu:

Podstawa zacisku jest wykonana ze stali spawalnej.

Połączenia można dokonać elektrodą niskowodorową metodą (MMA), zalecane elektrody AWS E7018 lub E7028 lub metodą spawania elektrodą topliwą w osłonie gazów obojętnych (MIG)

Spawać spoiną pachwinową o szerokości 5 mm dookoła podstawy zacisku, za wyjątkiem najbliższego boku równoległego do szyny (patrz rysunek).



RM004 / RM004P