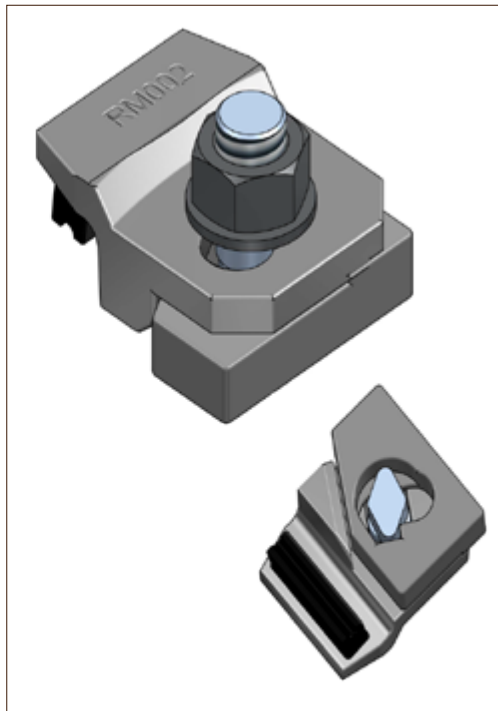




System mocujący RM 002

do mocowania kierunkującego,
 analizowano specjalnie pod kątem szyn suwnicowych.
 Z powodzeniem można je stosować do mocowania
 szyn kolejowych. Jest to bardzo mocny, niezawodny,
 to kompaktowych wymiarach.
 Może być stosowany do konstrukcji torowisk
 dowolnego typu, niezależnie od wielkości zestawów
 kołowych i rodzaju napędu.

1. Nakrętka M20 DIN 934
2. Podkładka M20 DIN 7889
3. Element górny zacisku z nasadką elastomerową:
 krótką – stosowana łącznie z gumowym podkładem elastycznym
 wysoką – bez podkładu elastycznego
4. Śruba specjalna M20
5. Element dolny zacisku do przyspawania

DANE TECHNICZNE:

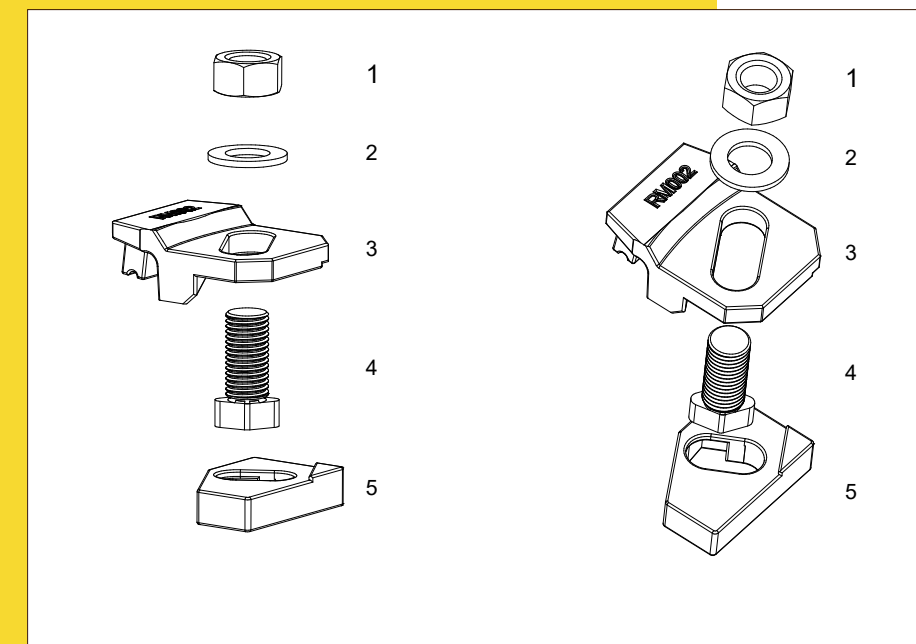
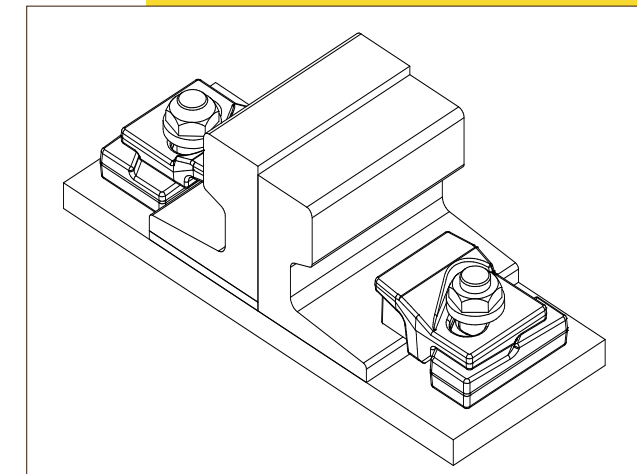
Maksymalne obciążenie boczne 140 kN

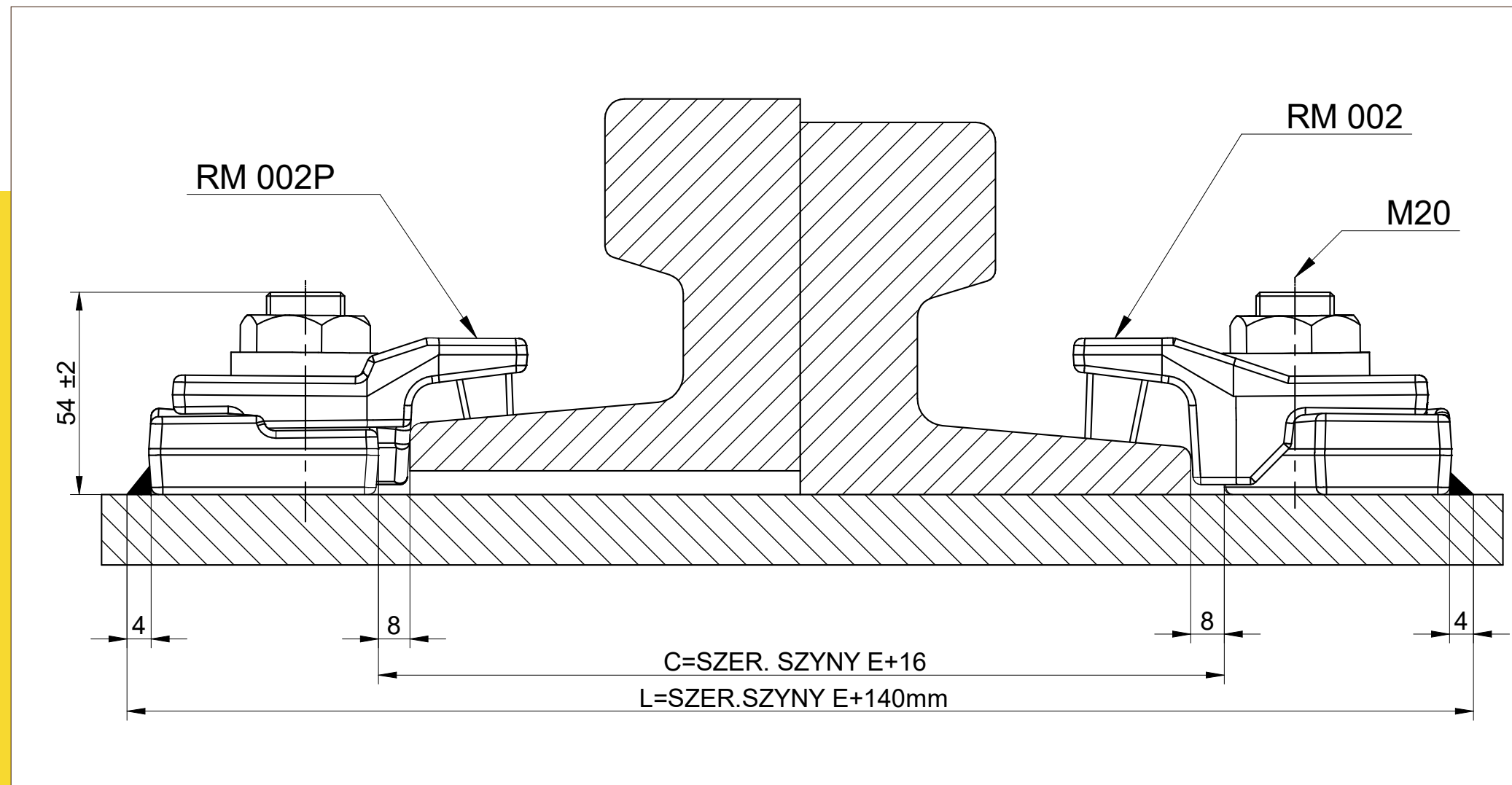
Regulacja boczna 10

Śruba M20 gr 8,8

Obrotowy moment dociągający 175 Nm

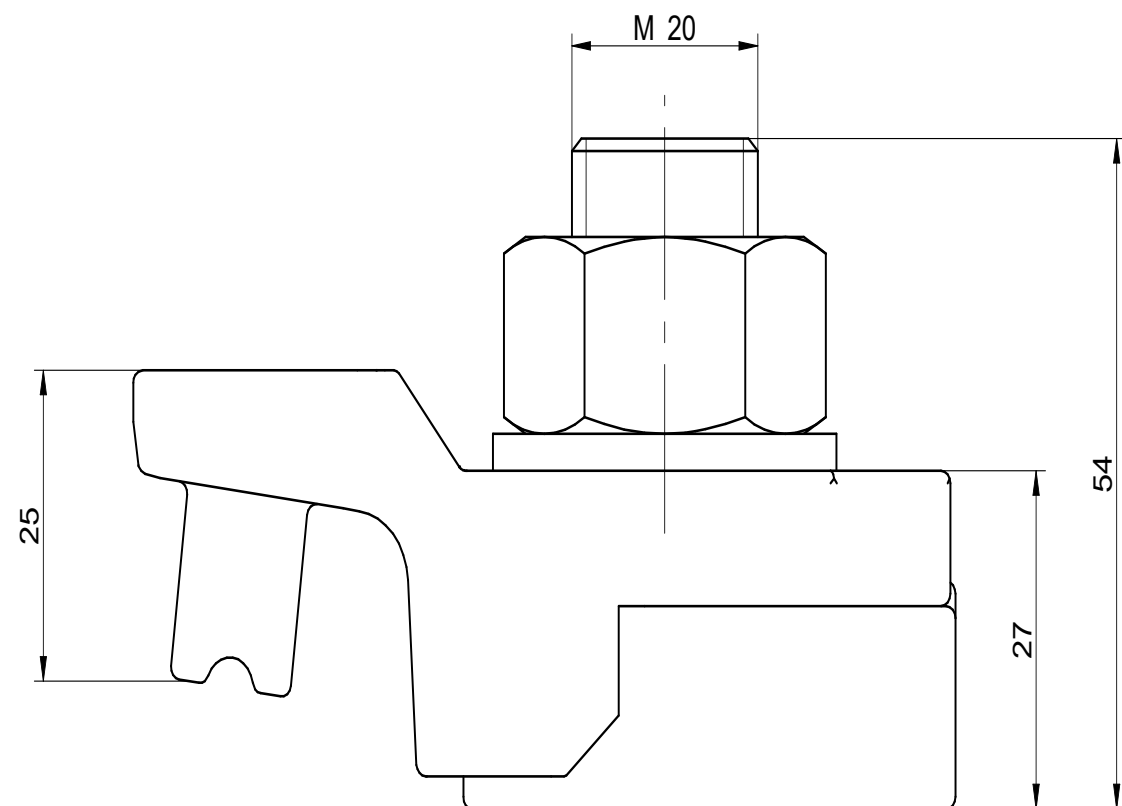
Jakość stali St52-3





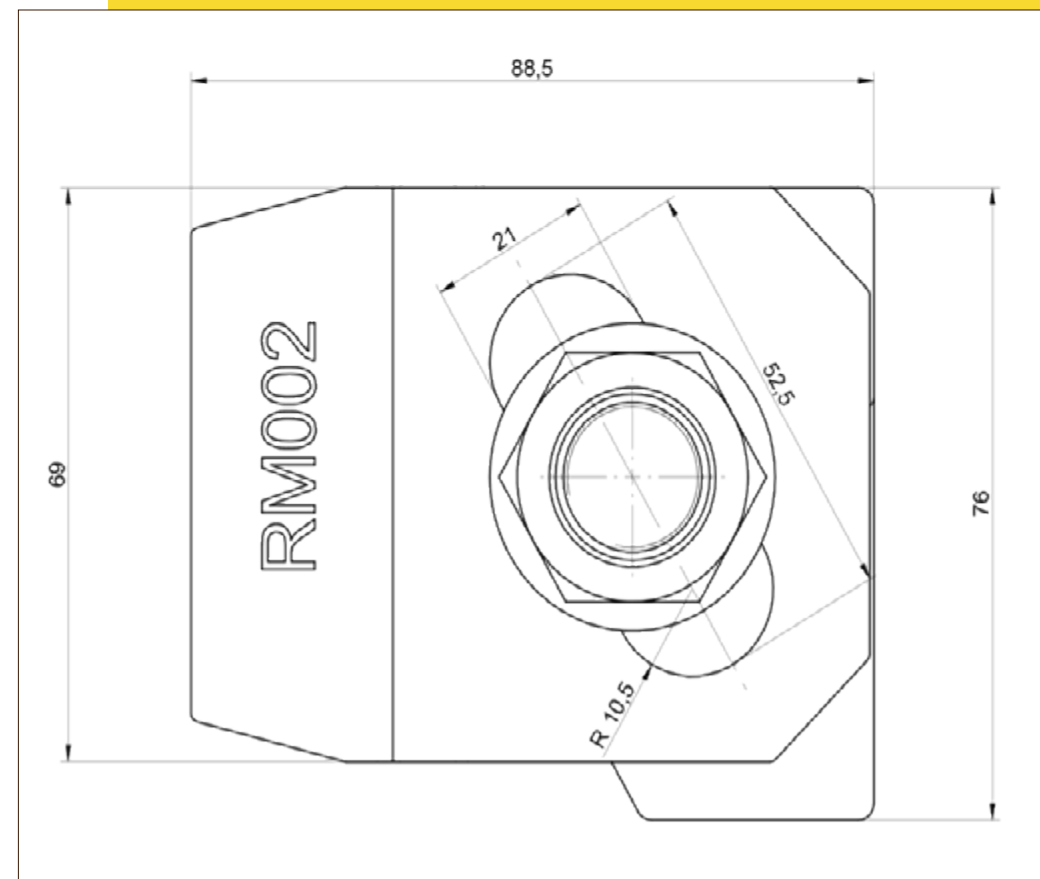
Montaż zacisków

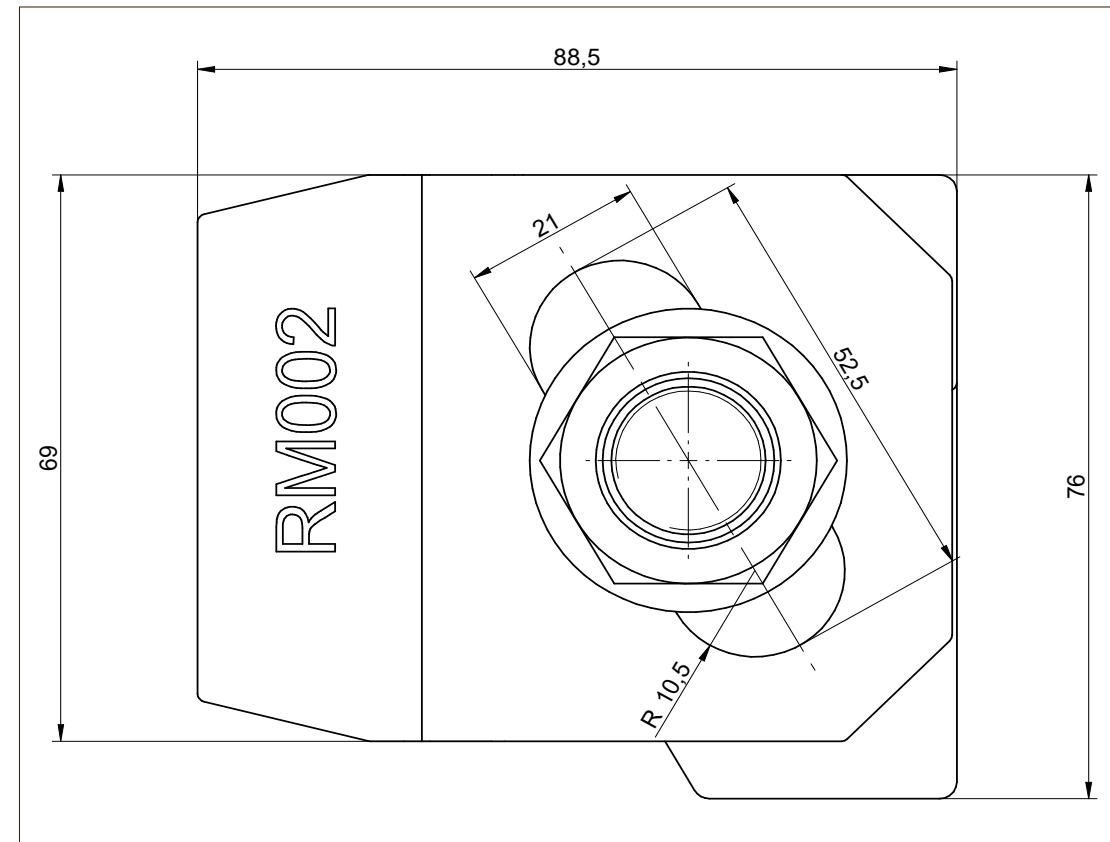
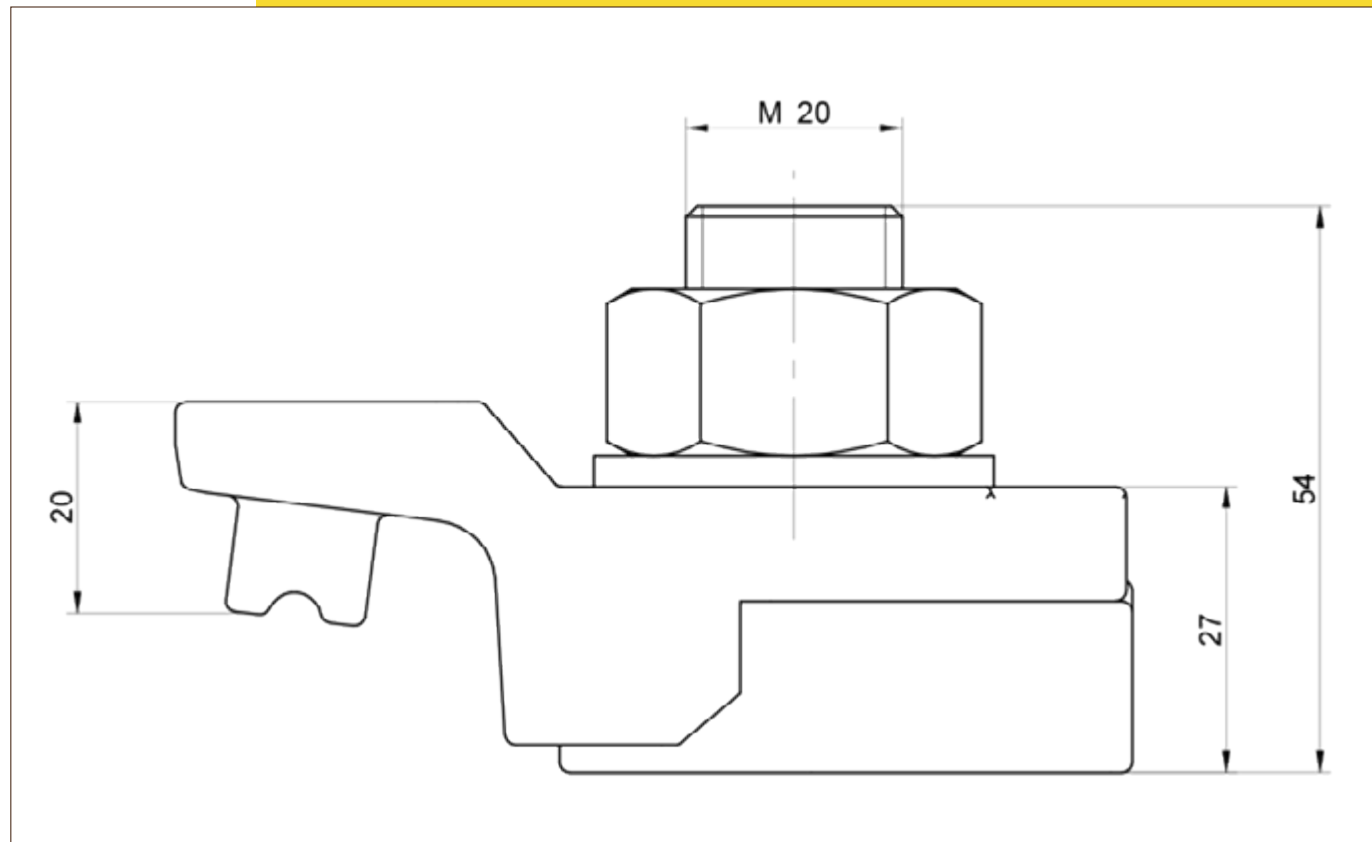
RM002 / RM002P



RM002 – zacisk z wysoką
nasadką elastomerową – stosowany bez
podkładu elastycznego

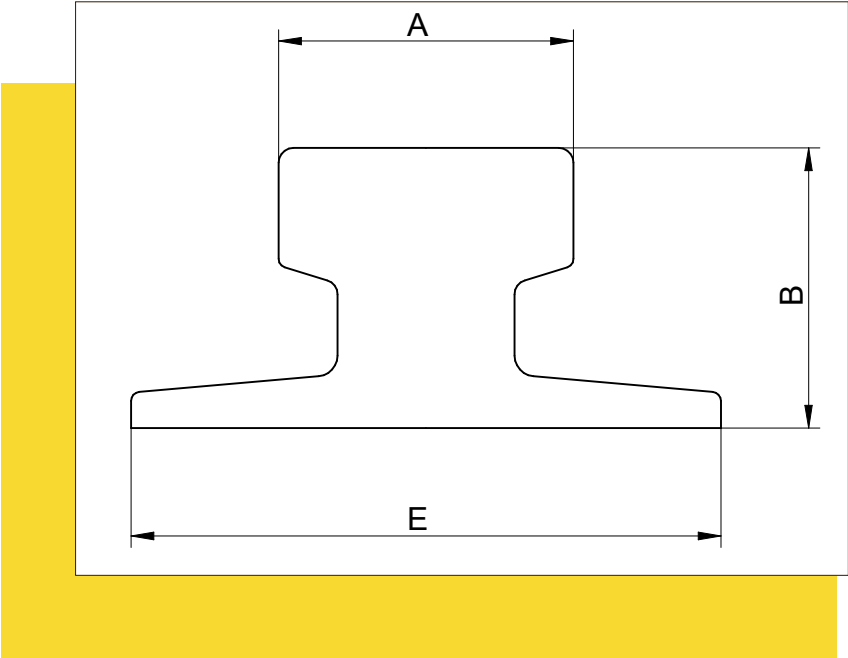
Tolerancja wymiarów ± 2 mm





RM002P – zacisk z krótką
nasadką elastomerową – stosowany łącznie
z gumowym podkładem elastycznym

					Numer katalogowy zacisku	
Typ szyny	A	B	waga kg/m	szerokość kołnierza szyny,mm E	stosowanie bez podkładu elastycznego	stosowanie łącznie z gumowym podkładem elastycznym
A 65	65	75	175	43.10	002	002P
A 75	75	85	200	56.20	002	002P
A 100	100	95	200	74.30	002	002P
A 120	120	105	220	100.00	002	002P
A 150	150	150	220	150.30	002	002P
R 104	63.5	127	127	51.59	002	002P
CR 105	65.1	131.8	131.8	52.09	002	002P
CR1035	76.2	146	131.8	66.97	002	002P
CR 171	101.6	152.4	152.4	84.83	002	002P
MRS 87A	101.6	152.4	152.4	86.80	002	002P
CR 175	102.4	152.4	152.4	86.80	002	002P
MRS 125	120	180	180	125.00	002	002P
46 E4	65	145	135	46.90	002	002P
49 E1	67	149	125	49.39	002	002P
50 ES	67	148	135	49.90	002	002P
54 E1	70	159	140	54.77	002	002P
60 E1	72	172	150	60.21	002	002P



Możliwe jest stosowanie zacisku z innymi typami szyn niż podane w tabeli. Pełna oferta wykorzystywanych szyn dostępna na życzenie. Produkty i warunki techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Parametry podstawowe :

- elastyczne mocowanie szyn z gumowym podkładem amortyzującym lub bez; zastosowanie gumowego podkładu elastycznego dodatkowo wycisza i tłumi drgania torowiska
- system składa się z dwóch współpracujących elementów umożliwiających łatwe regulacje wzdłużne szyny;
- dwie części zacisku są połączone ze sobą śrubą i nakrętką wieńcową.
- nakładka elastomerowa na górnym zacisku, zwiększa tolerancję konstrukcji wsporczej szyny, zmniejsza naprężenie, umożliwia lepsze mocowanie szyny;
- spawanie dolnej części zacisku ułatwia montaż do stalowej belki lub płyt kotwiących (bez konieczności wiercenia)
- system mocujący od lat jest stosowany z powodzeniem na całym świecie, w najbardziej wymagających warunkach

Podkład gumowy wykonany z elastomeru syntetycznego.

Warstwa środkowa posiada dodatkowe wzmocnienie z blachy stalowej. Dzięki swojej rowkowanej powierzchni podkład Pad zapewnia doskonałe, równomierne przywieranie do powierzchni szyny.

Jest całkowicie odporny na działanie wody, oleju, ozonu, smarów, UV.

Wykorzystywany do budowy podtorzy dla suwnic i żurawi oraz innych urządzeń poruszających się po torowisku.

Charakteryzuje się wysokim stopniem odzyskiwania kształtu.

Chroni mechanizmy dźwigu dzięki czemu wydłuża się okres ich użytkowania.

Dane techniczne podkładu:

Twardość wg shora – 75±5

Maksymalna wytrzymałość – 12,7 N/mm²

Wydłużenie - 255% (200% po starzeniu)

Temperatura pracy – -30 do +110 °C

Redukcja drgań – 45-50%

Redukcja hałasu (dbA) – 12%

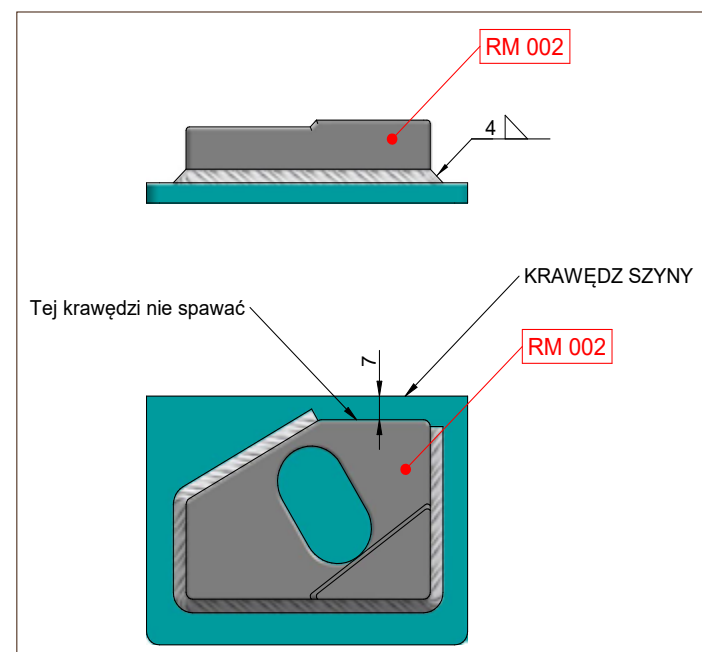
Stałe ugięcie – <5% (<20% po starzeniu)

Instrukcja montażu:

Podstawa zacisku jest wykonana ze stali spawalnej.

Połączenia można dokonać elektrodą niskowodorową metodą (MMA), zalecane elektrody AWS E7018 lub E7028 lub metodą spawania elektrodą topliwą, w osłonie gazów obojętnych (MIG)

Spawać spoiną pachwinową o szerokości 4 mm dookoła podstawy zacisku, za wyjątkiem najbliższego boku równoległego do szyny (patrz rysunek).



RM002 / RM002P