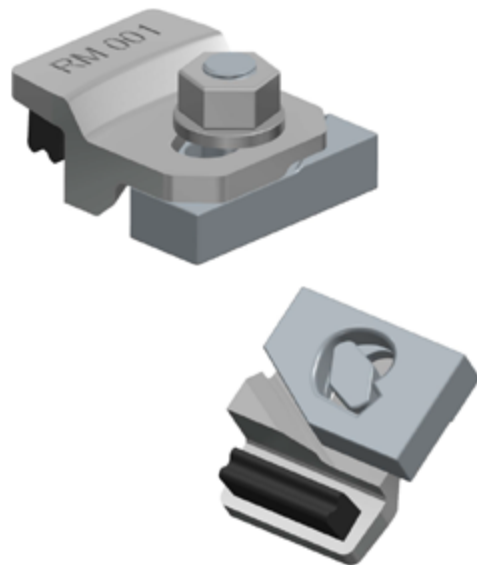




System mocujący RM 001

do mocowania kierunkującego analizowano specjalnie pod kątem szyn suwnicowych. Z powodzeniem można stosować do mocowania szyn kolejowych.
Jest to bardzo mocny, niezawodny o kompaktowych wymiarach.
Może być stosowany do konstrukcji torowisk dowolnego typu, niezależnie od wielkości zestawów kołowych i rodzaju napędu.

DANE TECHNICZNE:

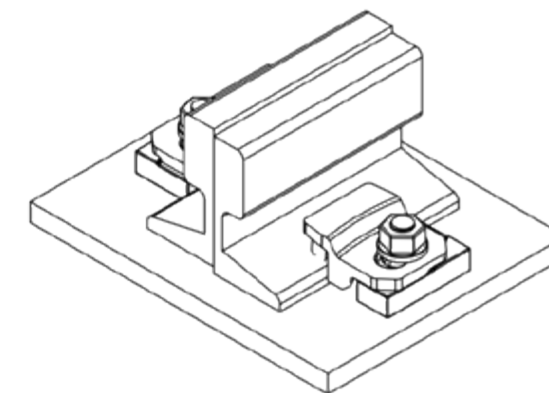
Maksymalne obciążenie boczne 70 kN

Regulacja boczna 7

Śruba M16 gr 8,8

Obrotowy moment dociągający 175 Nm

Jakość stali St52-3



Nakrętka M16 DIN 934

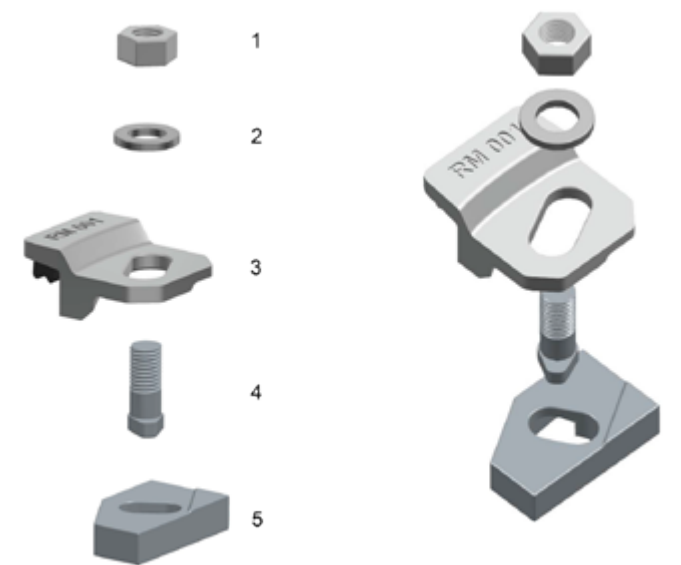
2. Podkładka M16 DIN 7889

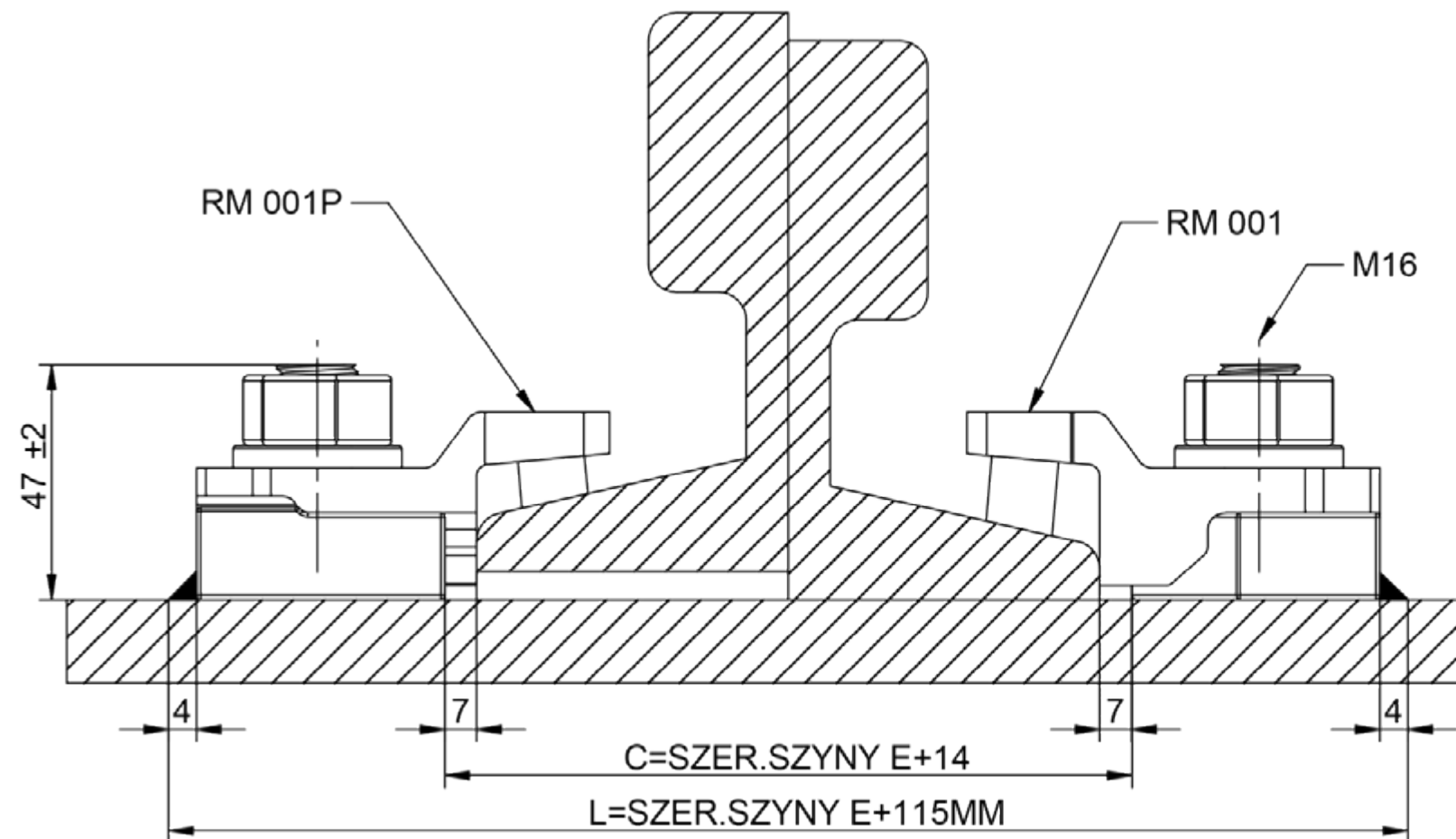
3. Element górny zacisku z nasadką elastomerową:
krótką – stosowana łącznie z gumowym podkładem elastycznym

wysoką – bez podkładu elastycznego

4. Śruba specjalna M16

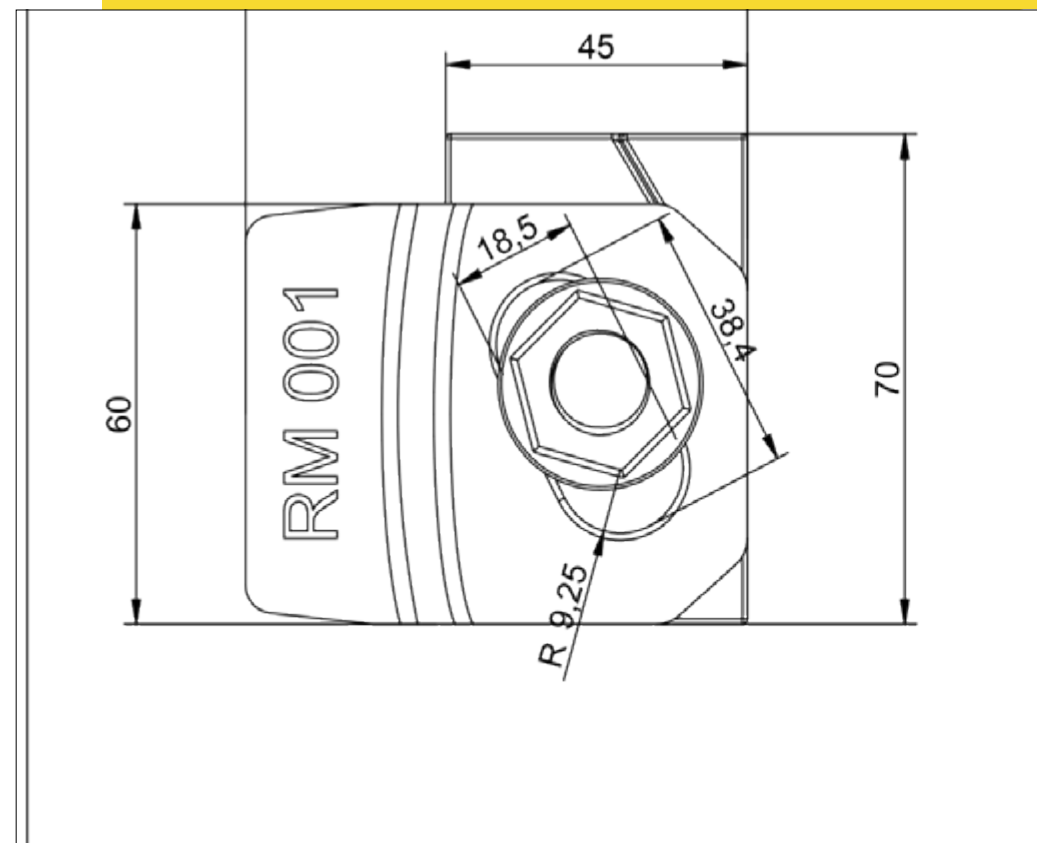
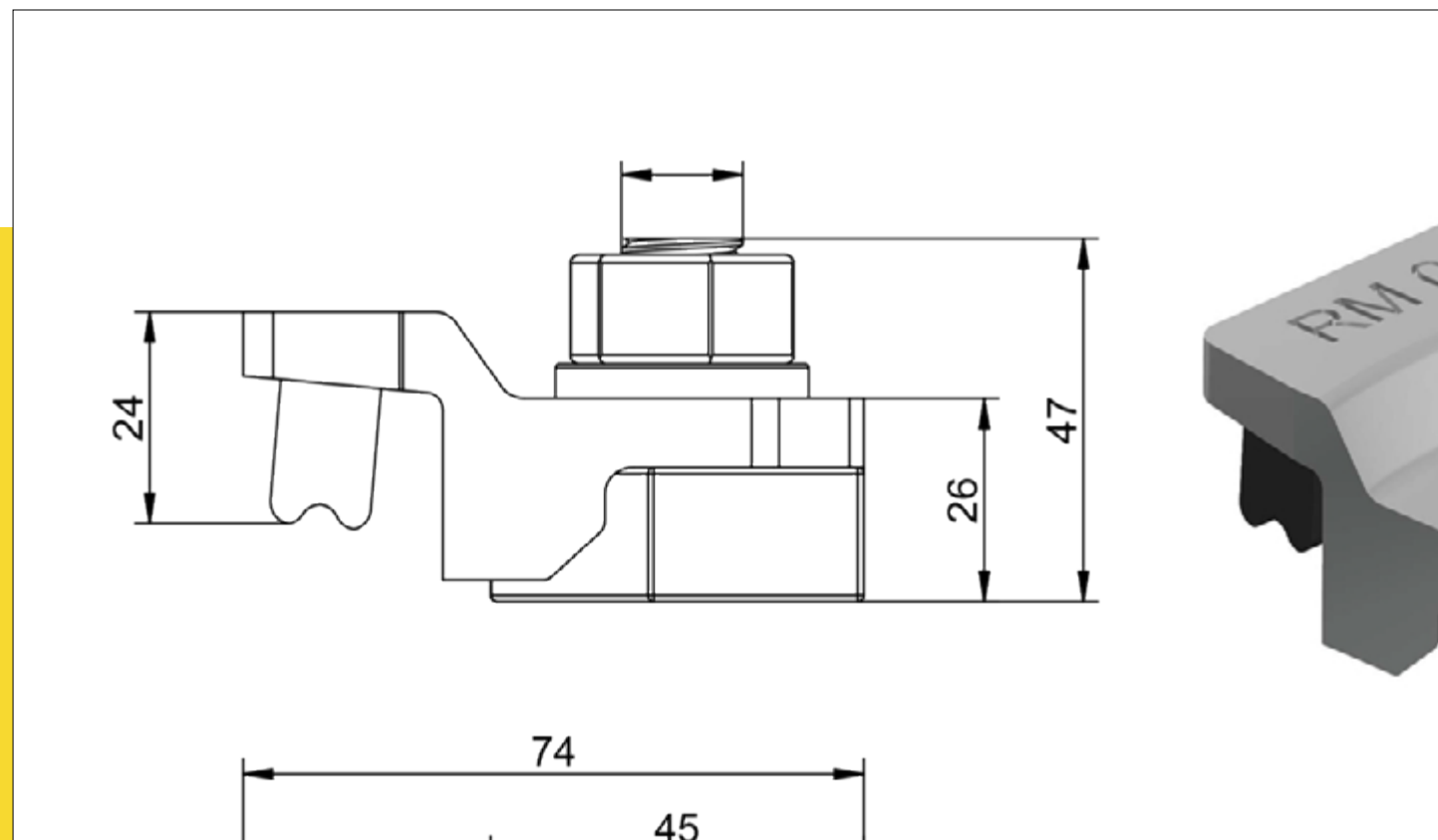
5. Element dolny zacisku do przyspawania





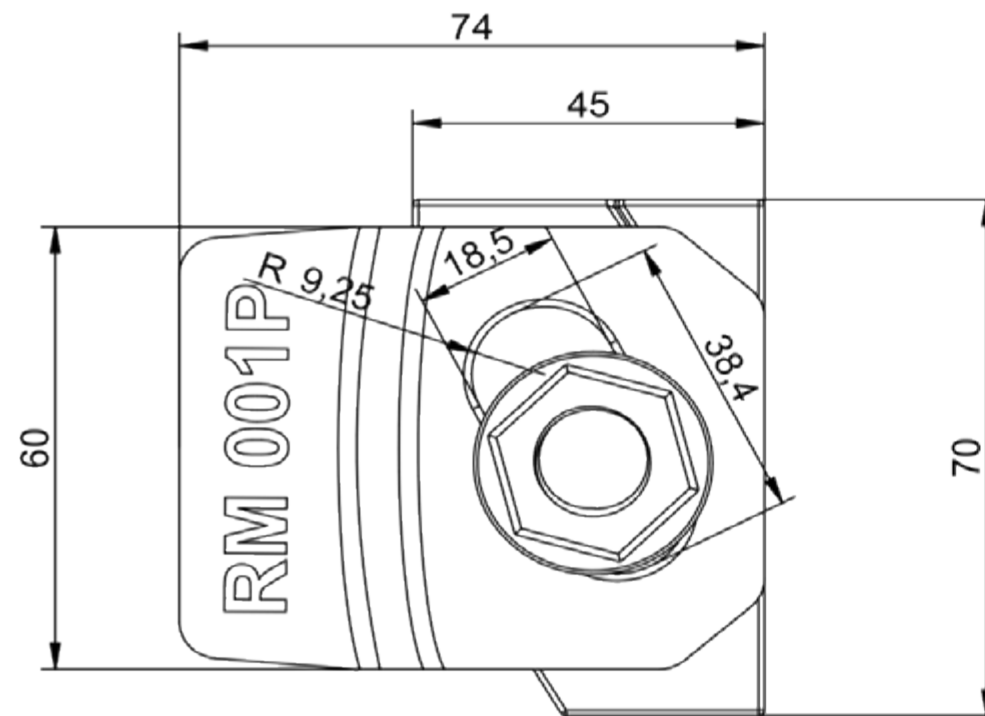
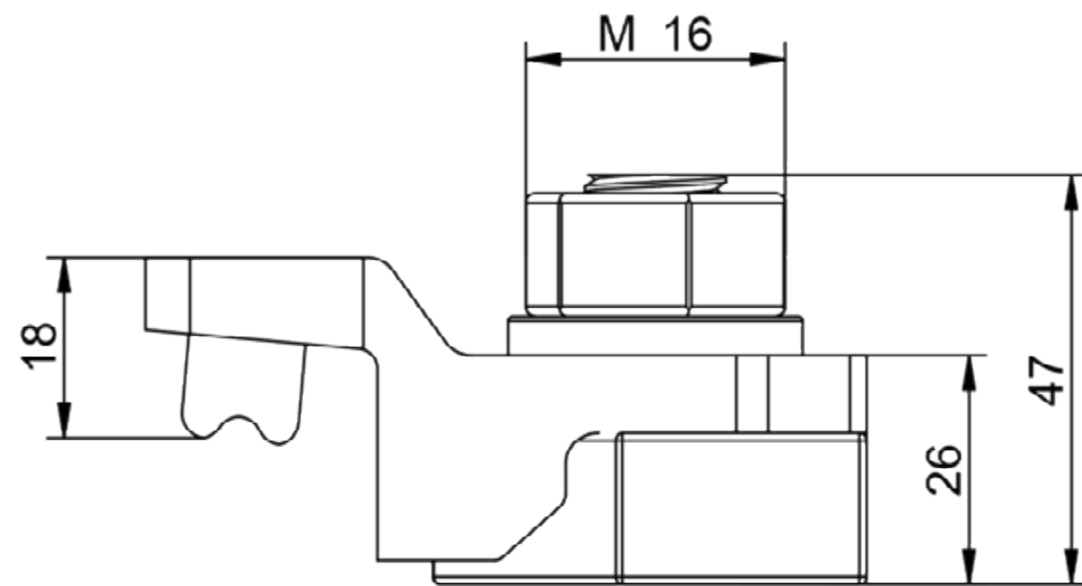
Montaż zacisków

RM001 / RM001P



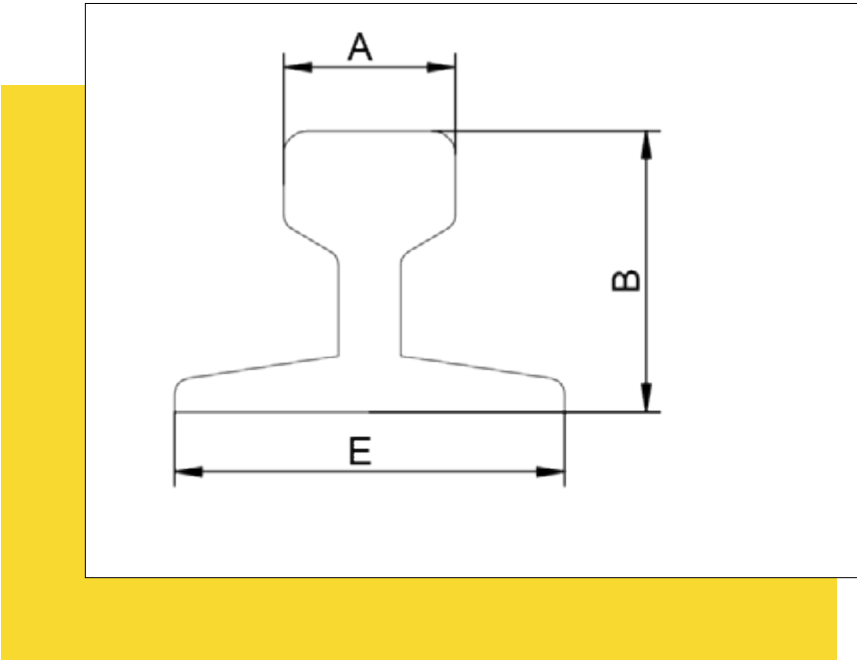
RM001 – zacisk z wysoką
nasadką elastomerową – stosowany
bez podkładu elastycznego

Tolerancja wymiarów ± 2 mm



RM001P – zacisk z krótką
nasadką elastomerową – stosowany łącznie
z gumowym podkładem elastycznym

					Numer katalogowy zacisku	
Typ szyny	A	B	waga kg/m	szerokość kołnierza szyny,mm E	stosowanie bez podkładu elastycznego	stosowanie łącznie z gumowym podkładem elastycznym
A 45	45	55	125	22,10	001	001P
A 55	55	65	150	31,80	001	001P
A 65	65	75	175	43,10	001	001P
CR 104	63,5	127	127	51,59	001	001P
CR 105	65,1	131,8	11,8	52,09	001	001P
CR 135	76,2	146	131,8	66,97	001	001P
S 24	53	115	90	24,43	001	001P
25 KG/M	50	115	90	25,00	001	001P
S 26 (ANFOR 26)	50	110	10	26,70	001	001P
27 E1 (27 UNI)	50	120	95	27,06	001	001P
ANFOR 30	56	125,5	106	29,98	001	001P
30 E1 (S 30)	60,3	108	108	30,13	001	001P
33 E1 (S 33)	58	134	105	33,47	001	001P
36 E1 (36 UNI)	60	130	100	36,26	001	001P
40 E1 (S41-R14)	67	138	125	40,95	001	001P
46 E4	65	145	135	46,90	001	001P
49 E1	67	149	125	49,39	001	001P
54 E1	70	159	140	54,77	001	001P
60 E1	72	172	150	60,21	001	001P



Możliwe jest stosowanie zacisku z innymi typami szyn niż podane w tabeli. Pełna oferta wykorzystywanych szyn dostępna na życzenie. Produkty i warunki techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Parametry podstawowe:

- elastyczne mocowanie szyn z gumowym podkładem amortyzujący lub bez; zastosowanie gumowego podkładu elastycznego dodatkowo wycisza i tłumi drgania torowiska
- system składa się z dwóch współpracujących elementów umożliwiających łatwe regulacje wzdłużne szyny;
- dwie części zacisku są połączone ze sobą śrubą i nakrętką wieńcową.
- nakładka elastomerowa na górnym zacisku, zwiększa tolerancję konstrukcji wsporczej szyny, zmniejsza naprężenie, umożliwia lepsze mocowanie szyny;
- spawanie dolnej części zacisku ułatwia montaż do stalowej belki lub płyt kotwiących (bez konieczności wiercenia)
- system mocujący od lat jest stosowany z powodzeniem na całym świecie, w najbardziej wymagających warunkach.

Podkład gumowy wykonany z elastomeru syntetycznego.

Warstwa środkowa posiada dodatkowe wzmocnienie z blachy stalowej.

Dzięki swojej rowkowanej powierzchni podkład Pad zapewnia doskonałe, równomierne przywieranie do powierzchni szyny.

Jest całkowicie odporny na działanie wody, oleju, ozonu, smarów, UV.

Wykorzystywany do budowy podtorzy dla suwnic i żurawi oraz innych urządzeń poruszających się po torowisku. Charakteryzuje się wysokim stopniem odzyskiwania kształtu. Chroni mechanizmy dźwigu, dzięki czemu wydłuża się okres ich użytkowania.

Dane techniczne podkładu:

Twardość wg shore'a - 75±5

Maksymalna wytrzymałość – 12,7 N/mm²

Wydłużenie – 255% (200% po starzeniu)

Temperatura pracy – -30 do +110 °C

Redukcja drgań – 45-50%

Redukcja hałasu (dbA) – 12%

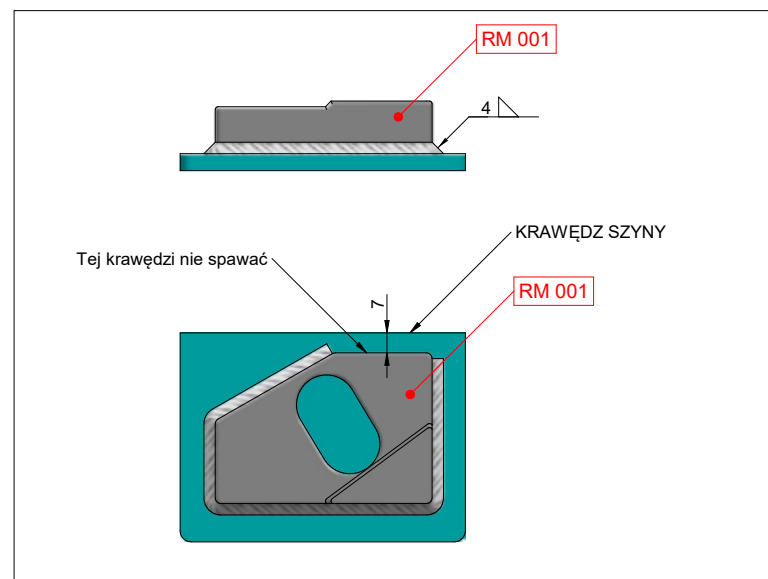
Stałe ugięcie – <5% (<20% po starzeniu)

Instrukcja montażu:

Podstawa zacisku jest wykonana ze stali spawalnej.

Połączenia można dokonać elektrodą niskowodorową metodą (MMA), zalecane elektrody AWS E7018 lub E7028 lub metodą spawania elektrodą topliwą w osłonie gazów obojętnych (MIG)

Spawać spoiną pachwinową o szerokości 4 mm dookoła podstawy zacisku, za wyjątkiem najbliższego boku równoległego do szyny (patrz rysunek).



RM001 / RM001P