

Крепежная система RM 007

Содержание:
Технические данные и общая информация
Состав зажима
Установка зажима

Крепежная система RM 007 специально разработана для фиксации кранового рельса. Также зажимы можно использовать для строительства любого типа конструкции путей, независимо от размера колесных пар и типа привода, включая железнодорожные рельсы. Зажимы RM 007 очень прочные, надежные при компактных размерах

Зажим с упорной насадкой из резины
высокой - используется на рельсах без подушки (без подклада)
низкой - используется на рельсах с подушкой (с подкладом)

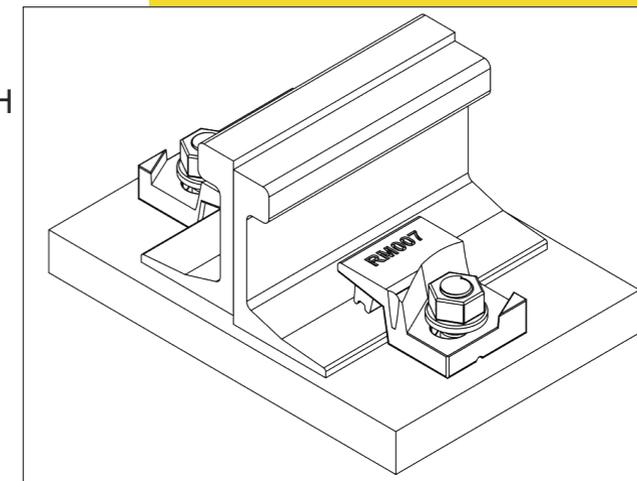
DANE TECHNICZNE:

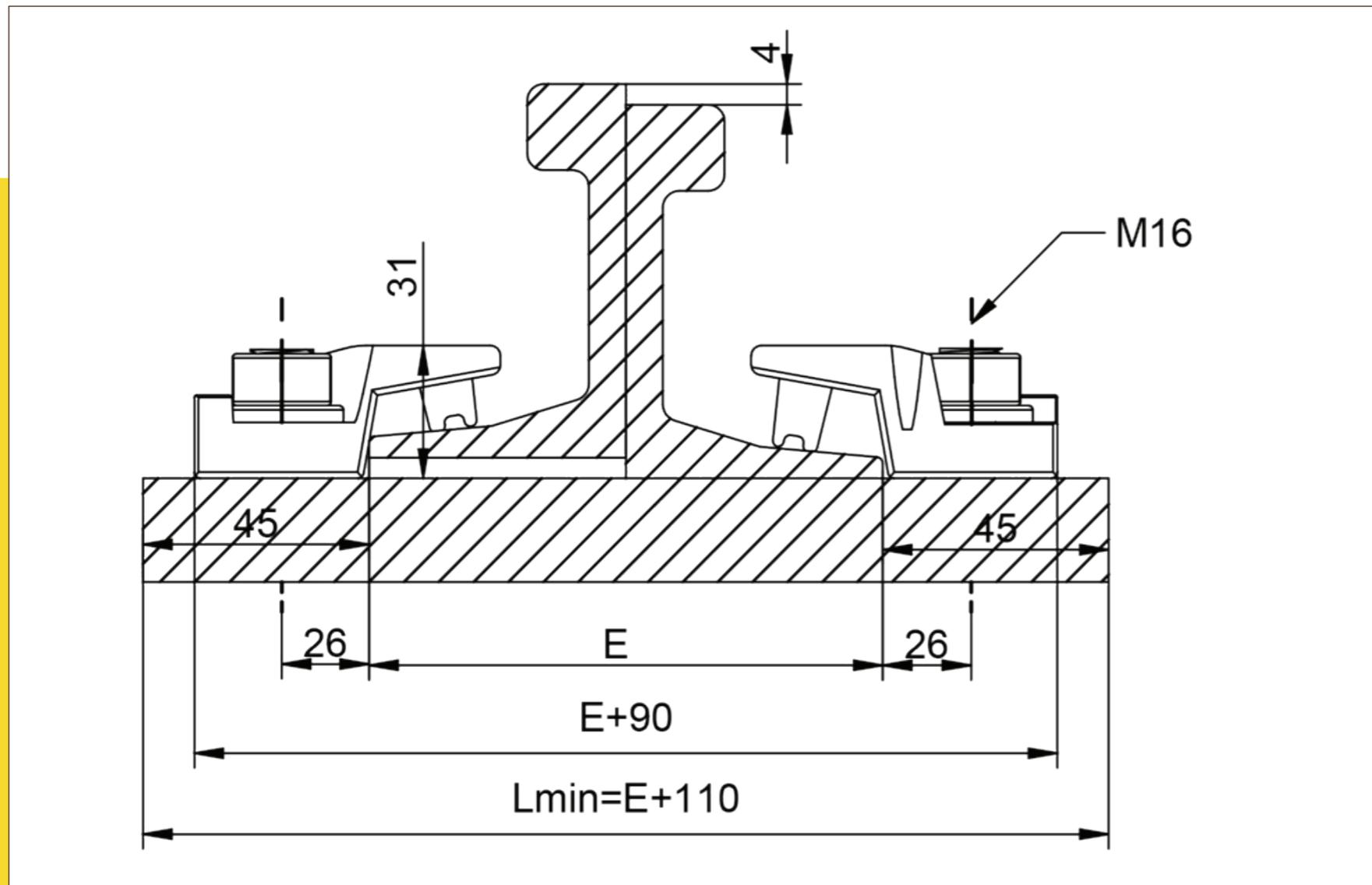
Максимальная боковая нагрузка – 60 кН

Поперечная регулировка - 5

Динамометрическая затяжка - 200 Нм

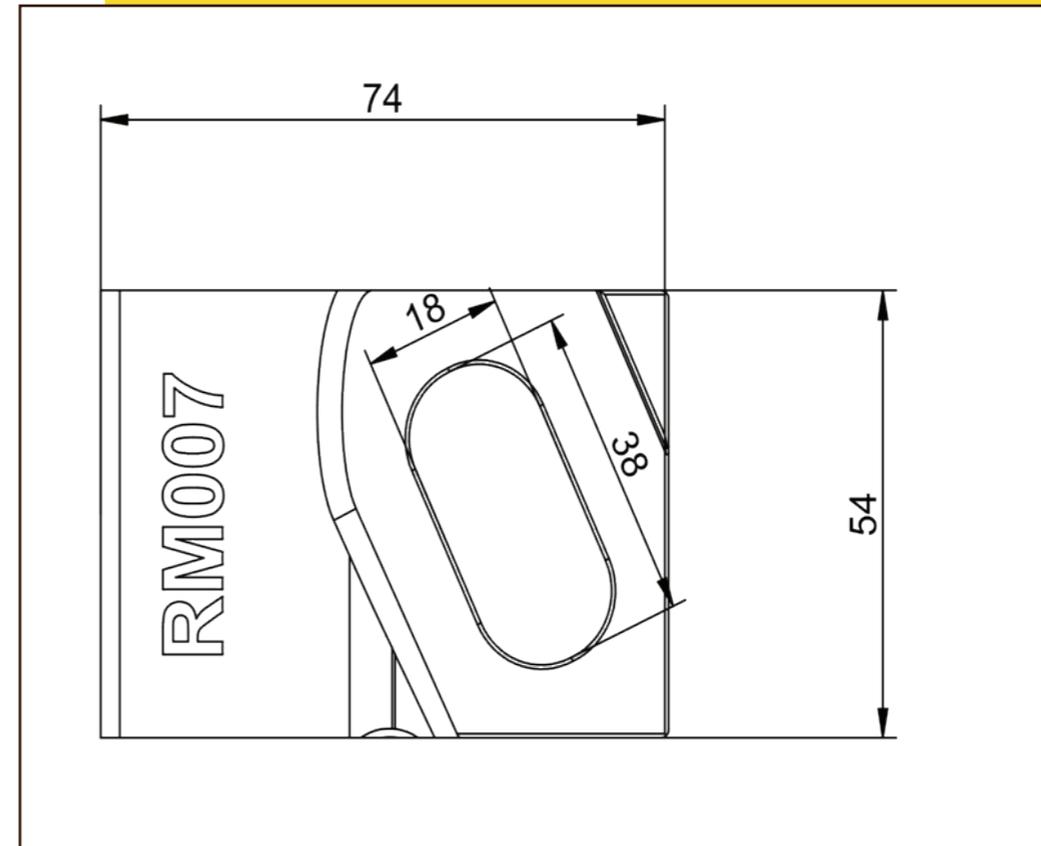
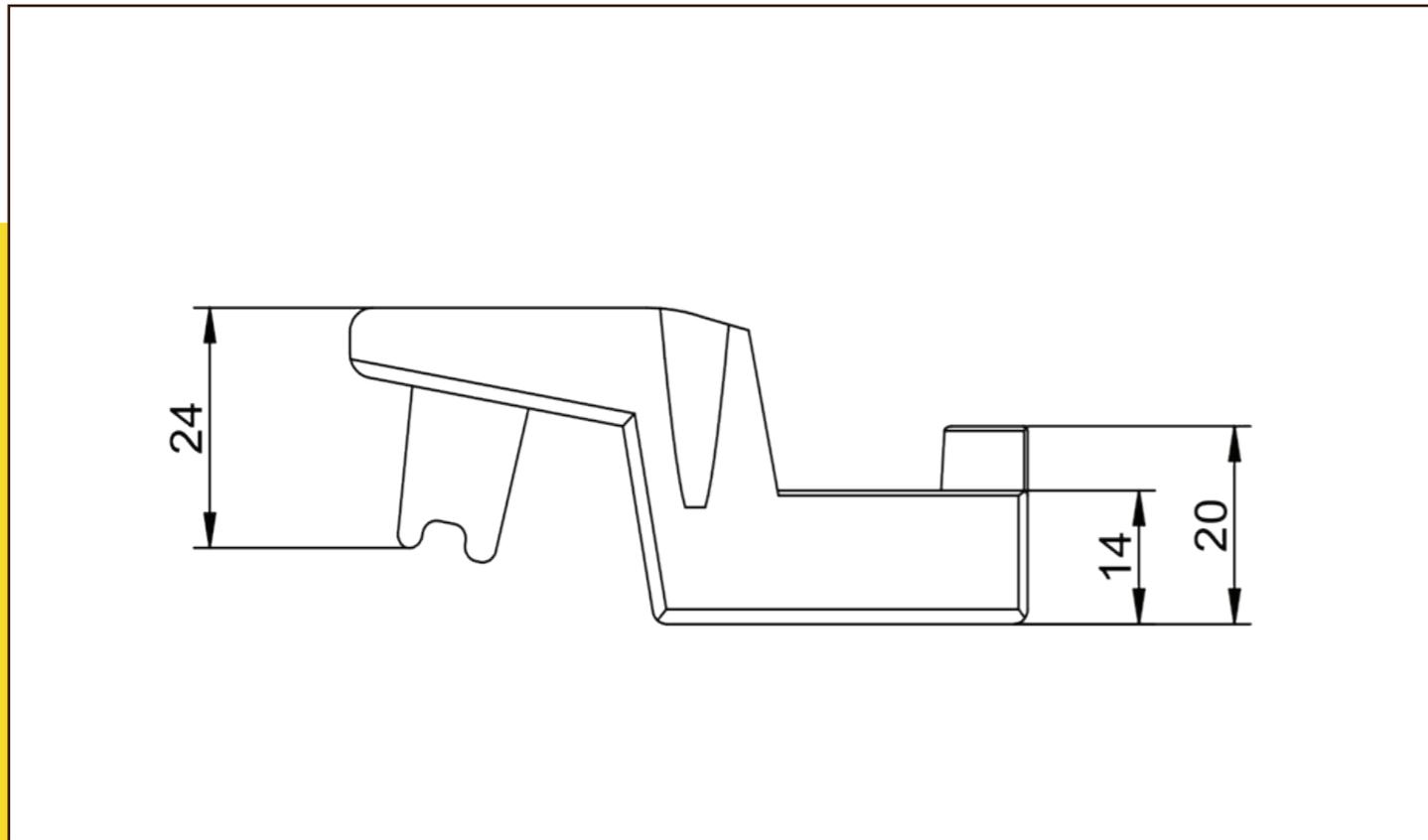
Марка стали - Ст52-3





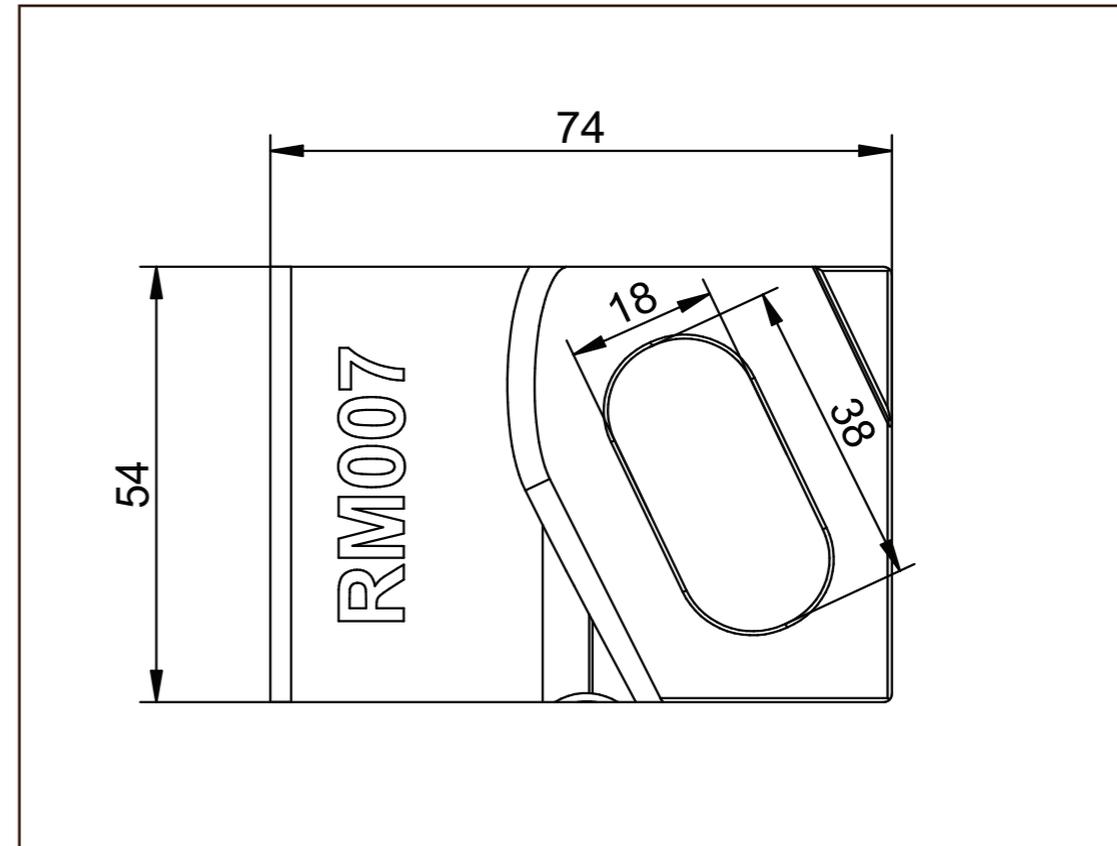
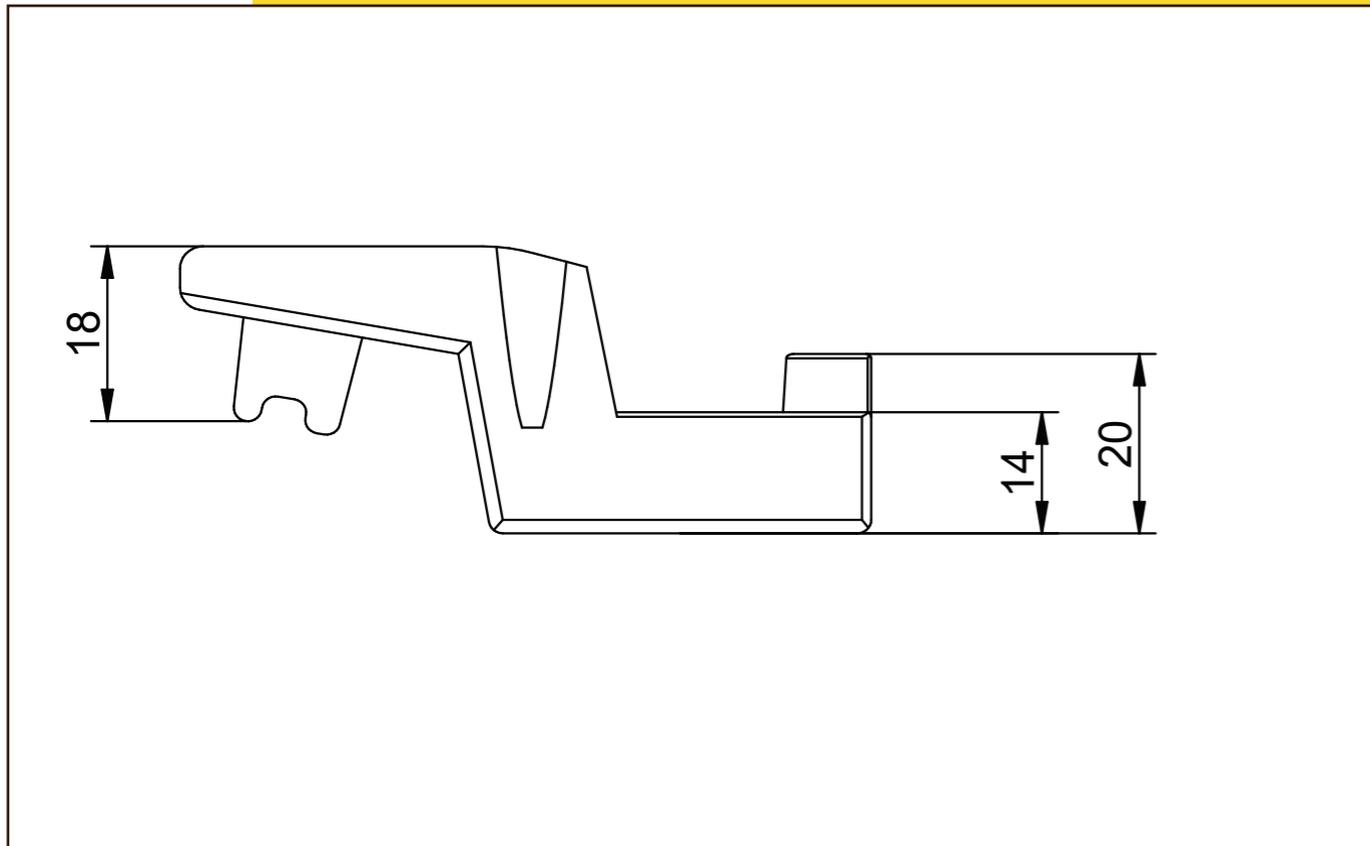
Монтаж зажимов

RM007 / RM007P



RM007 – зажим с высокой упорной насадкой из резины - используется на рельсах без подушки (подклада).

Допуск на размеры: ± 2 мм.



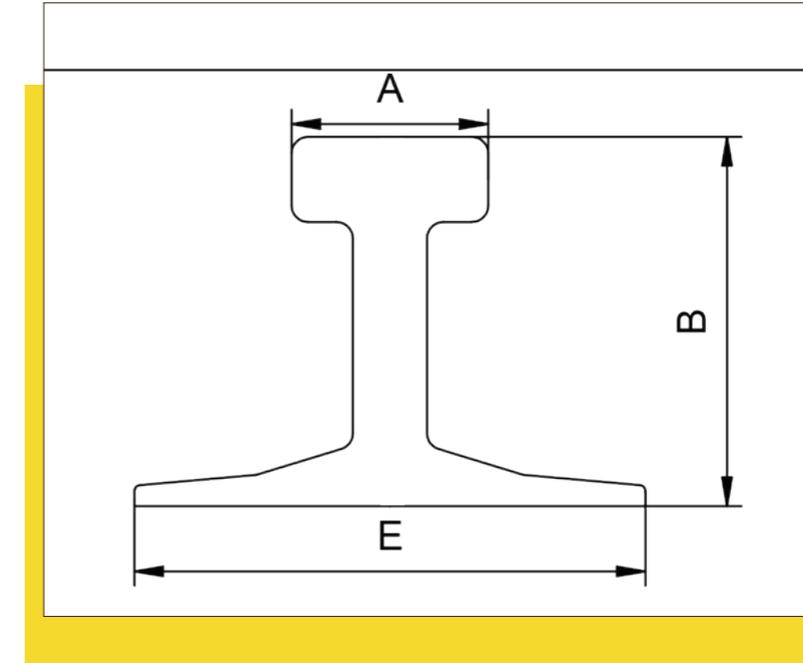
Прижим с резиновой упорной насадкой:

с низкой - используется вместе с подушкой кранового рельса (подкладом)

с высокой - без подушки кранового рельса (подкладом)

RM007P - зажим с низкой упорной насадкой из резины - используется на рельсах с подушкой (с подкладом).

					Тип зажима	
Тип рельса	А ширина головки рельса, мм	В высота рельса, мм	Е ширина полки рельса, мм	Вес, кг/м	Установка на рельсах без подушки (подклада)	Установка на рельсах с подушкой (подкладом)
A 45	45	55	125	22.10	007	007P
A 55	55	65	150	31.80	007	007P
A 65	65	75	175	43.10	007	007P
A 75	75	85	200	56.20	007	007P
A 100	100	95	200	74.30	007	007P
S 20	44	100	82	19.80	007	007P
S 24	53	15	90	24.43	007	007P
25 KG/M	50	115	90	25.00	007	007P
S 26	50	110	100	26.27	007	007P
27 E1	50	120	95	27.06	007	007P
ANFOR 30	56	125.5	106	29.98	007	007P
30 E1	60.3	106	108	30.13	007	007P
33 E1	58	134	105	33.47	007	007P
36 E1	60	130	100	36.26	007	007P
40 E1	67	138	125	40.95	007	007P
46 E4	65	145	135	46.90	007	007P
49 E1	67	149	125	49.39	007	007P
50 ES	67	148	135	49.90	007	007P
54 E1	70	159	140	54.77	007	007P
60 E1	72	172	150	60.21	007	007P



Зажим можно использовать с другими типами рельс, кроме перечисленных в таблице. Полная номенклатура совместимых рельс доступна по запросу. Компания RM International Group Sp. o.o. оставляет за собой право вносить изменения в дизайн любого элемента.

Основные параметры:

- монтаж рельсов с амортизирующей резиновой подушкой (подкладом) или без нее; использование резиновой подушки дополнительно снижает уровень шума и гасит вибрации
- зажим с упорной насадкой из резины на верхней части увеличивает допуск опорной конструкции рельса, снижает нагрузку, позволяет лучше закрепить рельс;
- система крепления уже много лет успешно используется во всем мире в самых сложных условиях.

Подушка рельсовая (подклад) сделан из синтетического эластомера. Средний слой имеет дополнительное армирование из стального листа. Благодаря своей рифленой поверхности подушка (подклад) обеспечивает превосходное ровное сцепление с поверхностью рельса. Он абсолютно устойчив к воде, маслам, коррозии, смазочным материалам, ультрафиолету. Подушка используется для монтажа путевого полотна мостовых и подъемных кранов и других устройств, передвигающихся по путям. Характеризуется высокой степенью восстановления формы. Защищает механизмы крана, тем самым продлевая срок их службы.

Технические характеристики подушки рельсовой:

- Твёрдость по Шору - 75±5
- Максимальная прочность на растяжение - 12,7 Н/мм²
- Растяжение - 255% (200% после старения)
- Температуры эксплуатации от -30 до +110 °С
- Снижение вибрации - 45-50 %
- Снижение шума (дБ) - 12%
- Устойчивость к изменению формы (прогибание) - <5% (<20% после старения)

ОСНОВНЫЕ ИНСТРУКЦИИ:

Выбор системы рельсового крепления — важное решение как для создания подкрановых путей, так и для отдельных рельсов.

Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и вызвать серьезные проблемы, среди которых:

- замедление или остановка производственного процесса
- чрезмерный и/или неравномерный износ рельс
- повреждение механических элементов
- повреждение несущего основания
- повреждение системы крепления.

RM007 / RM007P