

## Крепежная система RM 010

Содержание:  
Технические данные и общая информация  
Состав зажима  
Установка зажима

Крепежная система RM 010 специально разработана для фиксации кранового рельса. Также зажимы можно использовать для строительства любого типа конструкции путей, независимо от размера колесных пар и типа привода, включая железнодорожные рельсы. Зажимы RM 010 очень прочные, надежные при компактных размерах

Зажим с упорной насадкой из резины  
высокой - используется на рельсах без подушки (без подклада)  
низкой - используется на рельсах с подушкой (с подкладом)

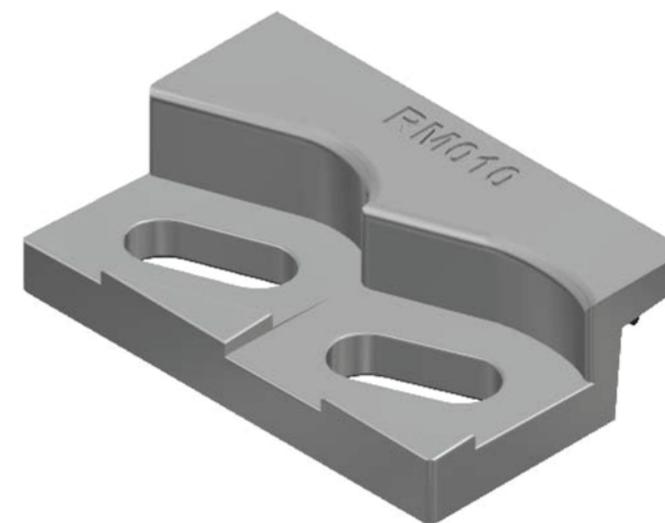
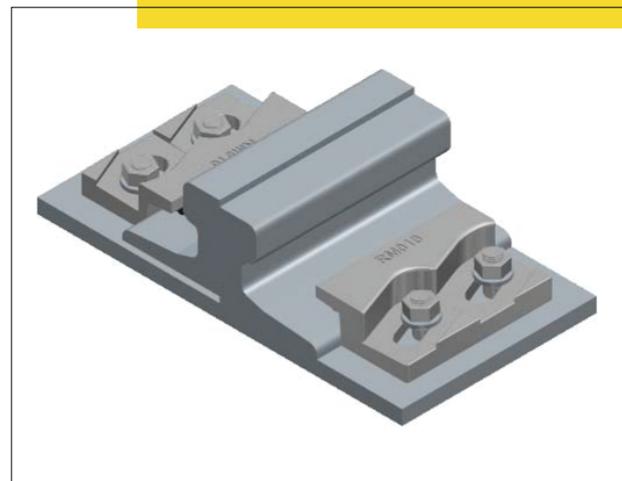
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

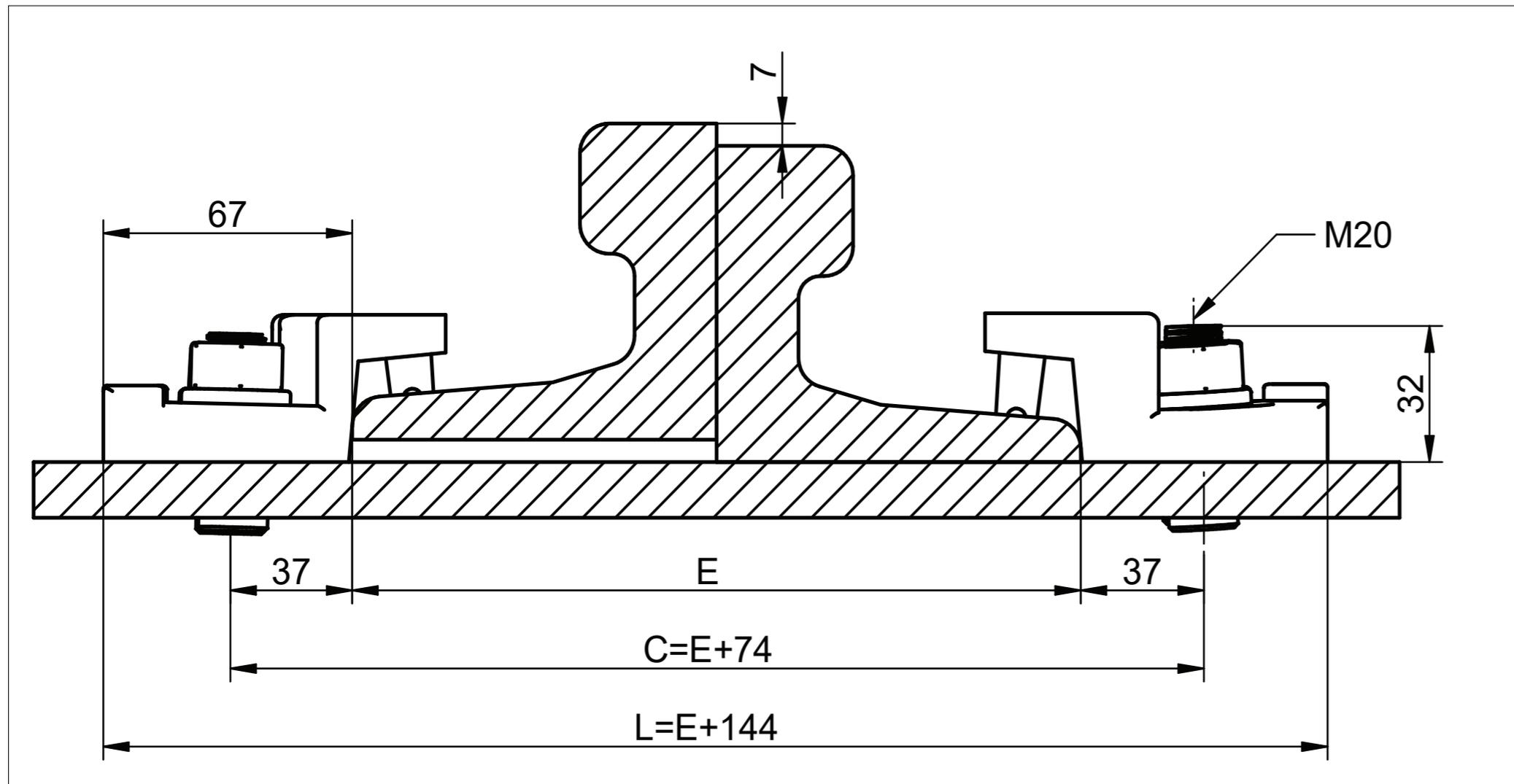
Максимальная боковая нагрузка – 250 кН

Поперечная регулировка - 7

Динамометрическая затяжка - 450 Нм

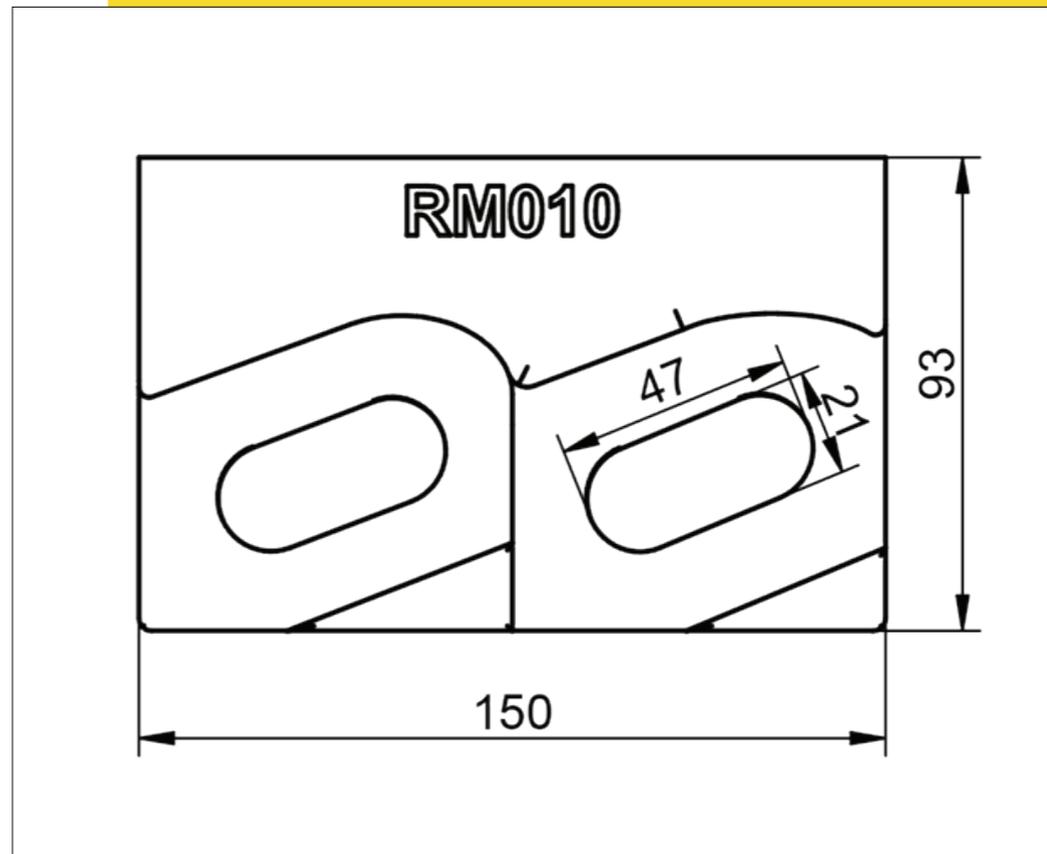
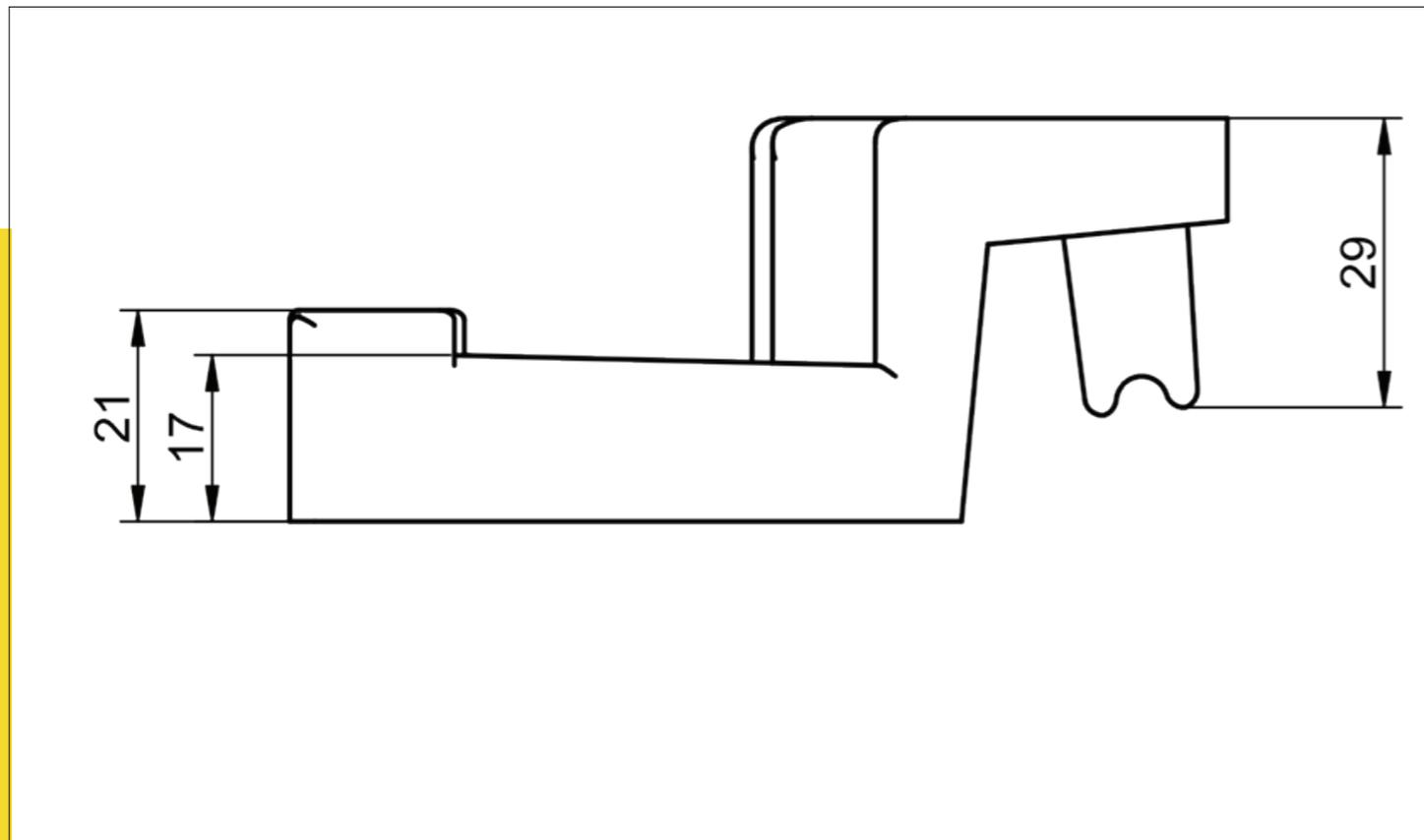
Марка стали - Ст52-3





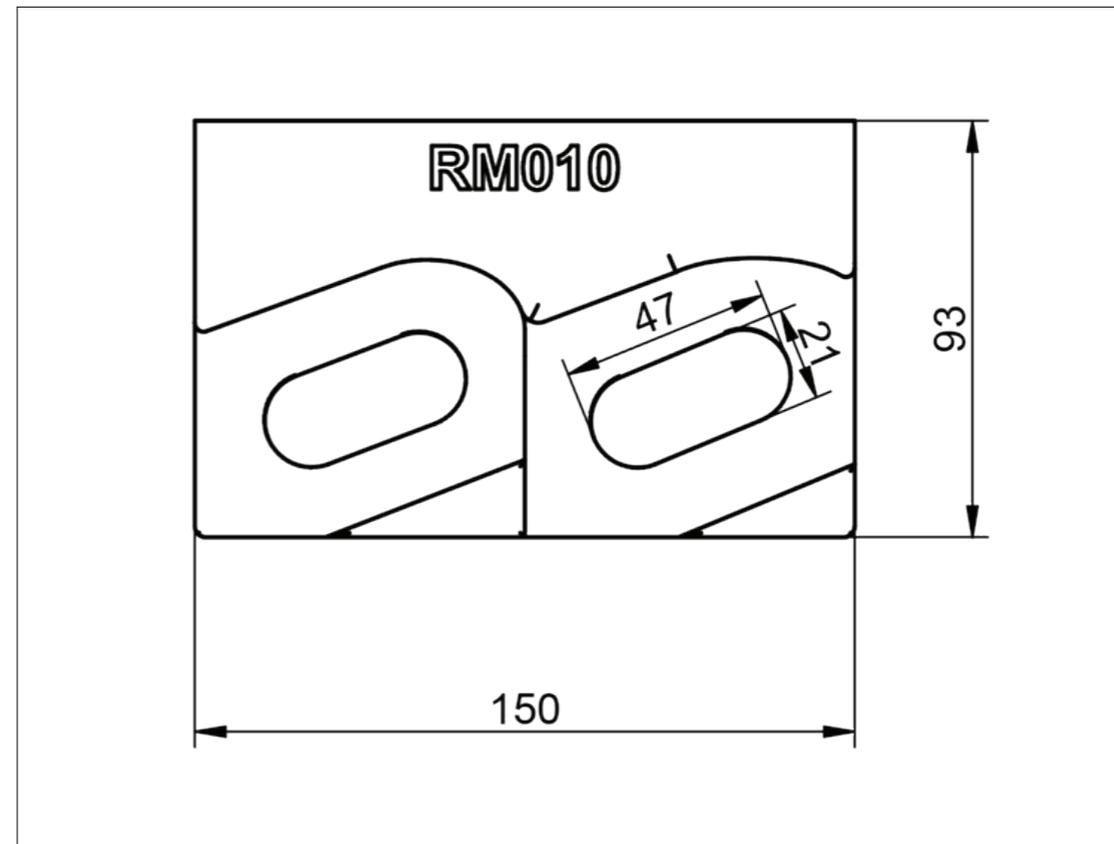
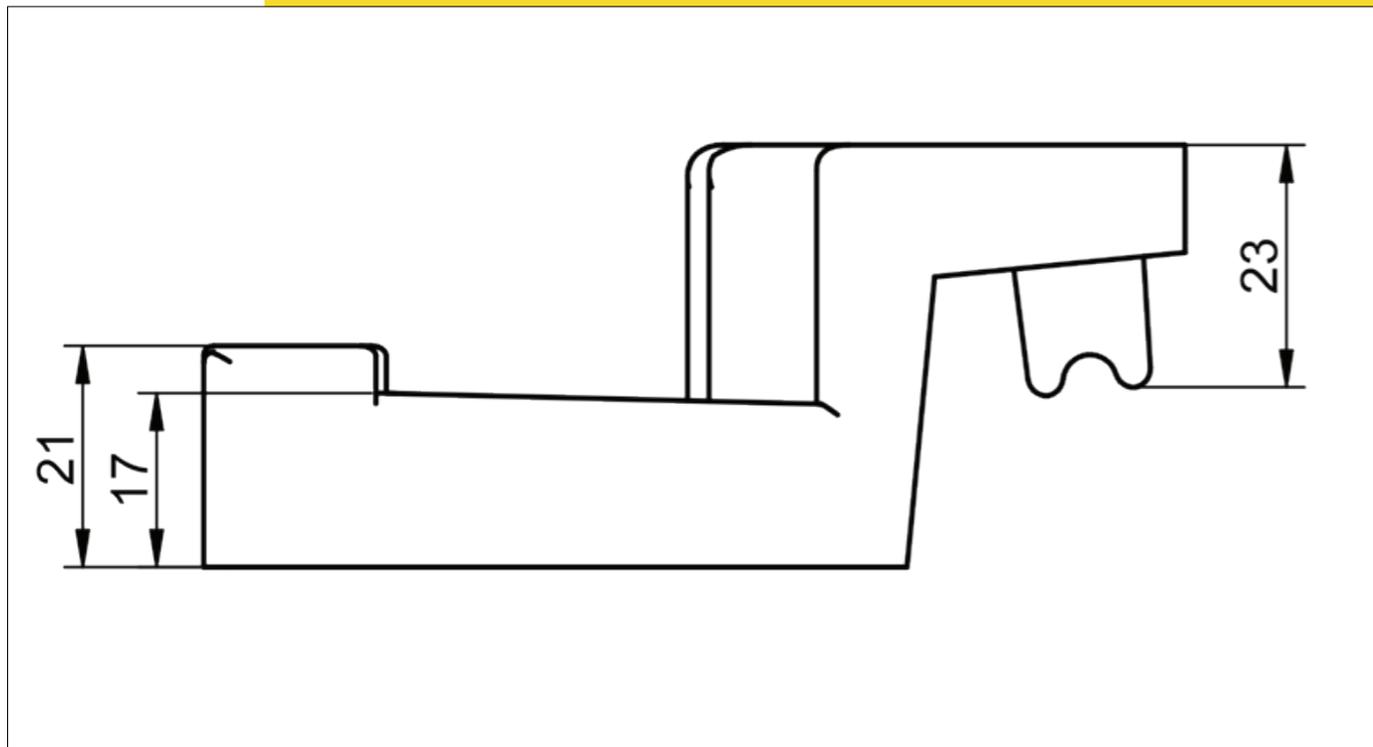
Монтаж зажимов

RM010 / RM010P



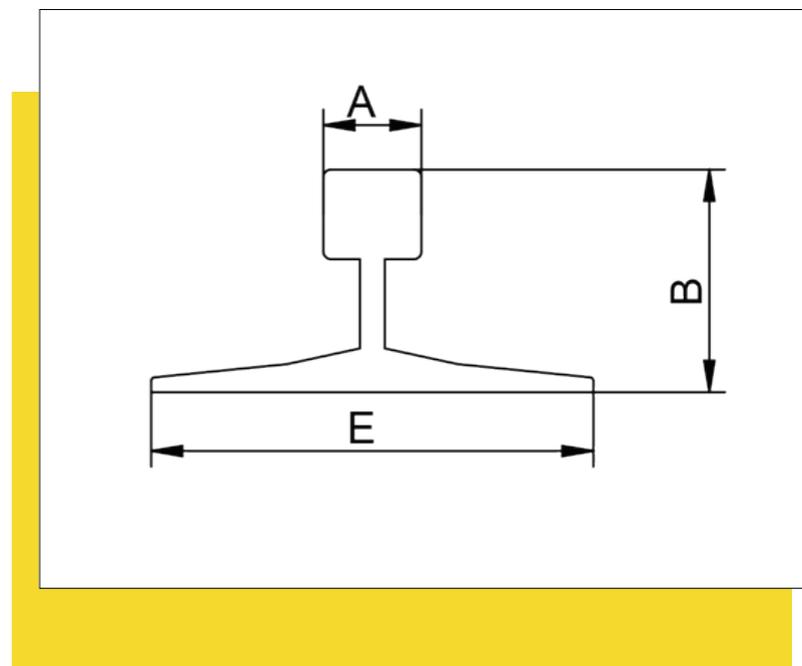
RM010 – зажим с высокой упорной насадкой из резины - используется на рельсах без подушки (подклада).

Допуск на размеры:  $\pm 2$  мм.



RM010P - зажим с низкой упорной насадкой из резины - используется на рельсах с подушкой (с подкладом).

Тип рельса	А ширина головк и рельса мм	В высота головк и рельса мм	Е ширина полки рельса мм	Вес, кг/м	Тип зажима	
					Установка на рельсах без подушки (подклада)	Установка на рельсах с подушкой (подкладом)
A 75	75	85	200	56,20	010	010P
A 100	100	95	200	74,30	010	010P
A 120	120	105	220	100,00	010	010P
A 150	150	150	220	150,30	010	010P
CR 104	63,5	127	127	51,59	010	010P
CR 105	65,1	131,8	131,8	52,09	010	010P
CR 135	76,2	146	131,8	66,97	010	010P
CR 171	101,6	152,4	152,4	84,83	010	010P
MRS 87 A	101,6	152,4	152,4	86,80	010	010P
CR 175	102,4	152,4	152,4	86,80	010	010P
MRS 125	120	180	180	125,00	010	010P
40 E1	67	138	125	40,97	010	010P
46 E4	65	145	135	46,90	010	010P
49 E1	67	149	125	49,39	010	010P
50 ES	67	148	135	49,90	010	010P
54 E1	70	159	140	54,77	010	010P
60 E1	72	172	150	60,21	010	010P



Зажим можно использовать с другими типами рельс, кроме перечисленных в таблице.

Полная номенклатура совместимых рельс доступна по запросу.

Компания RM International Group Sp. o.o. оставляет за собой право вносить изменения в дизайн любого элемента.

### Основные параметры:

- монтаж рельсов с амортизирующей резиновой подушкой (подкладом) или без нее; использование резиновой подушки дополнительно снижает уровень шума и гасит вибрации
- зажим с упорной насадкой из резины на верхней части увеличивает допуск опорной конструкции рельса, снижает нагрузку, позволяет лучше закрепить рельс;
- система крепления уже много лет успешно используется во всем мире в самых сложных условиях.

Подушка рельсовая (подклад) сделан из синтетического эластомера. Средний слой имеет дополнительное армирование из стального листа. Благодаря своей рифленой поверхности подушка (подклад) обеспечивает превосходное ровное сцепление с поверхностью рельса. Он абсолютно устойчив к воде, маслам, коррозии, смазочным материалам, ультрафиолету. Подушка используется для монтажа путевого полотна мостовых и подъемных кранов и других устройств, передвигающихся по путям. Характеризуется высокой степенью восстановления формы. Защищает механизмы крана, тем самым продлевая срок их службы.

### Технические характеристики подушки рельсовой:

- Твёрдость по Шору - 75±5
- Максимальная прочность на растяжение - 12,7 Н/мм<sup>2</sup>
- Растяжение - 255% (200% после старения)
- Температуры эксплуатации от -30 до +110 °С
- Снижение вибрации - 45-50 %
- Снижение шума (дБ) - 12%
- Устойчивость к изменению формы (прогибание) - <5% (<20% после старения)

### ОСНОВНЫЕ ИНСТРУКЦИИ:

Выбор системы рельсового крепления — важное решение как для создания подкрановых путей, так и для отдельных рельсов.

Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и вызвать серьезные проблемы, среди которых:

- замедление или остановка производственного процесса
- чрезмерный и/или неравномерный износ рельс
- повреждение механических элементов
- повреждение несущего основания
- повреждение системы крепления.

# RM010/ RM010P