



Крепежная система RM 008

Содержание:

Технические данные и общая информация

Состав зажима

Установка зажима

Крепежная система RM 008 специально разработана для фиксации кранового рельса. Также зажимы можно использовать для строительства любого типа конструкции путей, независимо от размера колесных пар и типа привода, включая железнодорожные рельсы. Зажимы RM 008 очень прочные, надежные при компактных размерах

Зажим с упорной насадкой из резины
высокой - используется на рельсах без подушки (без подклада)
низкой - используется на рельсах с подушкой (с подкладом)

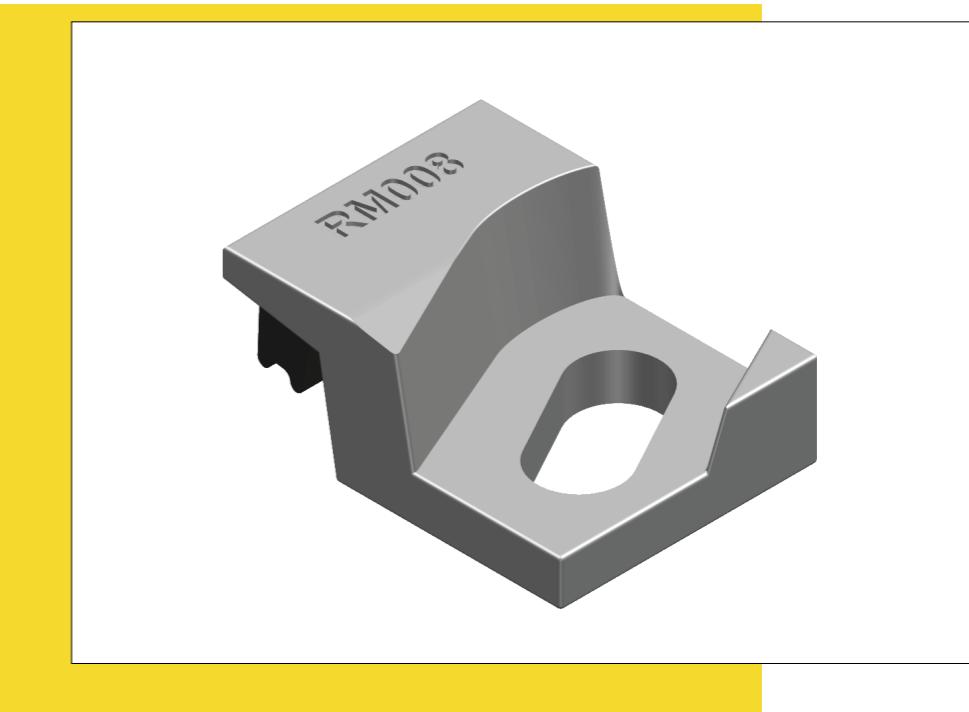
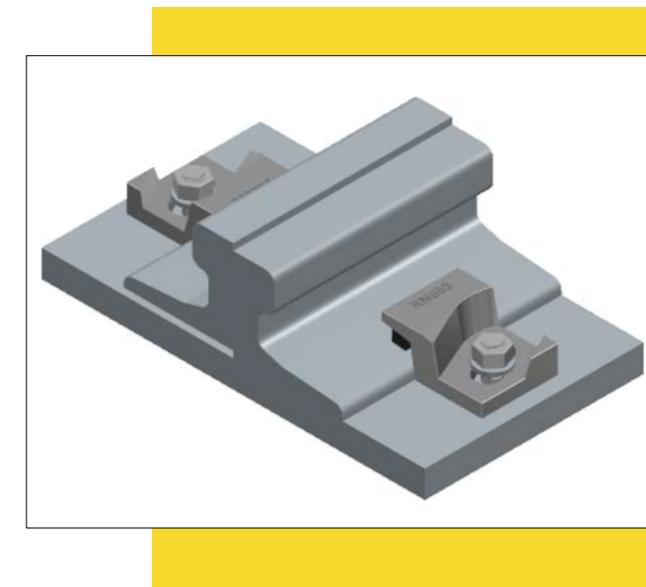
Крепежная система RM 008

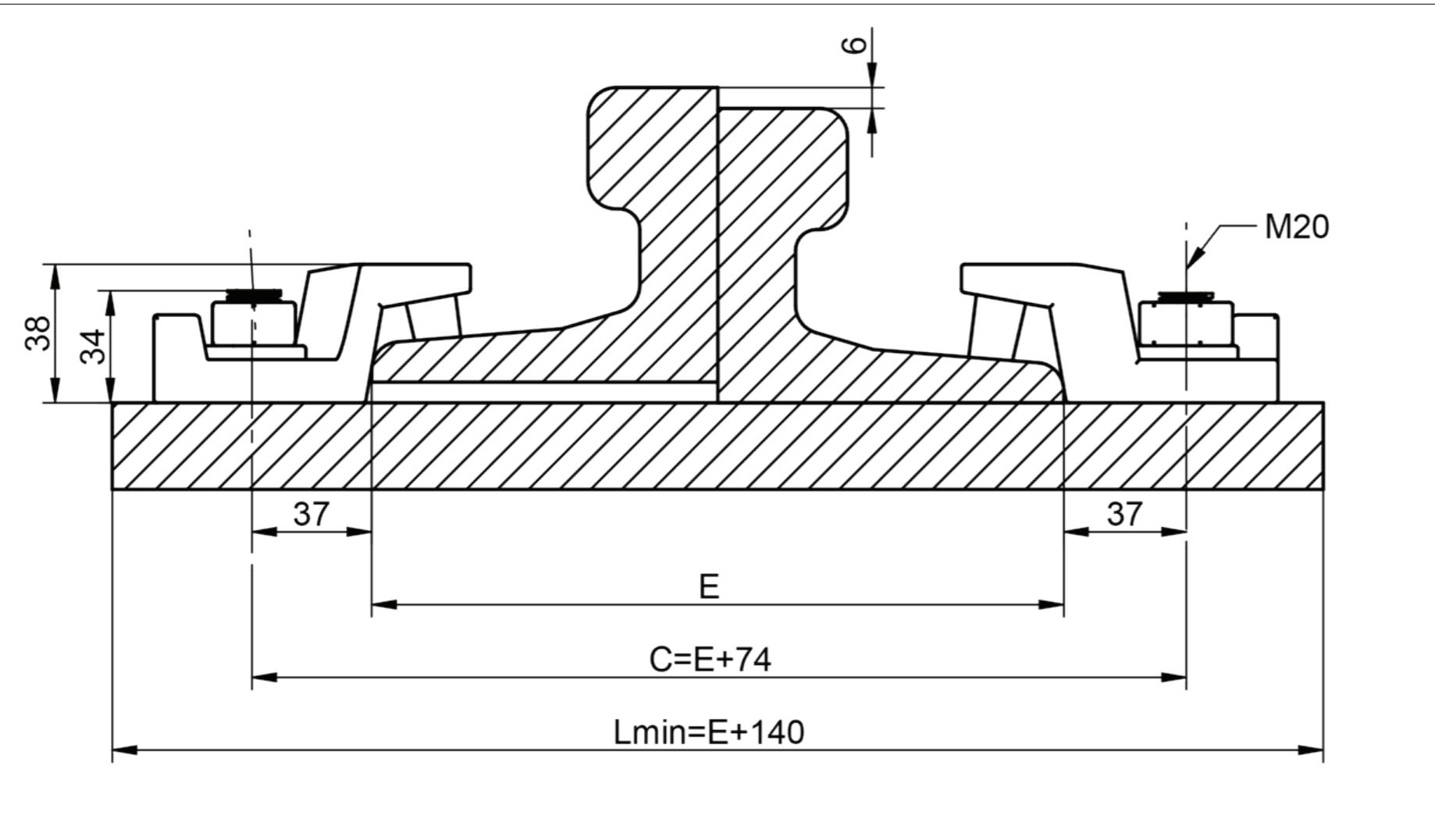
Максимальная боковая нагрузка – 120 кН

Поперечная регулировка - 6

Динамометрическая затяжка - 320 Нм

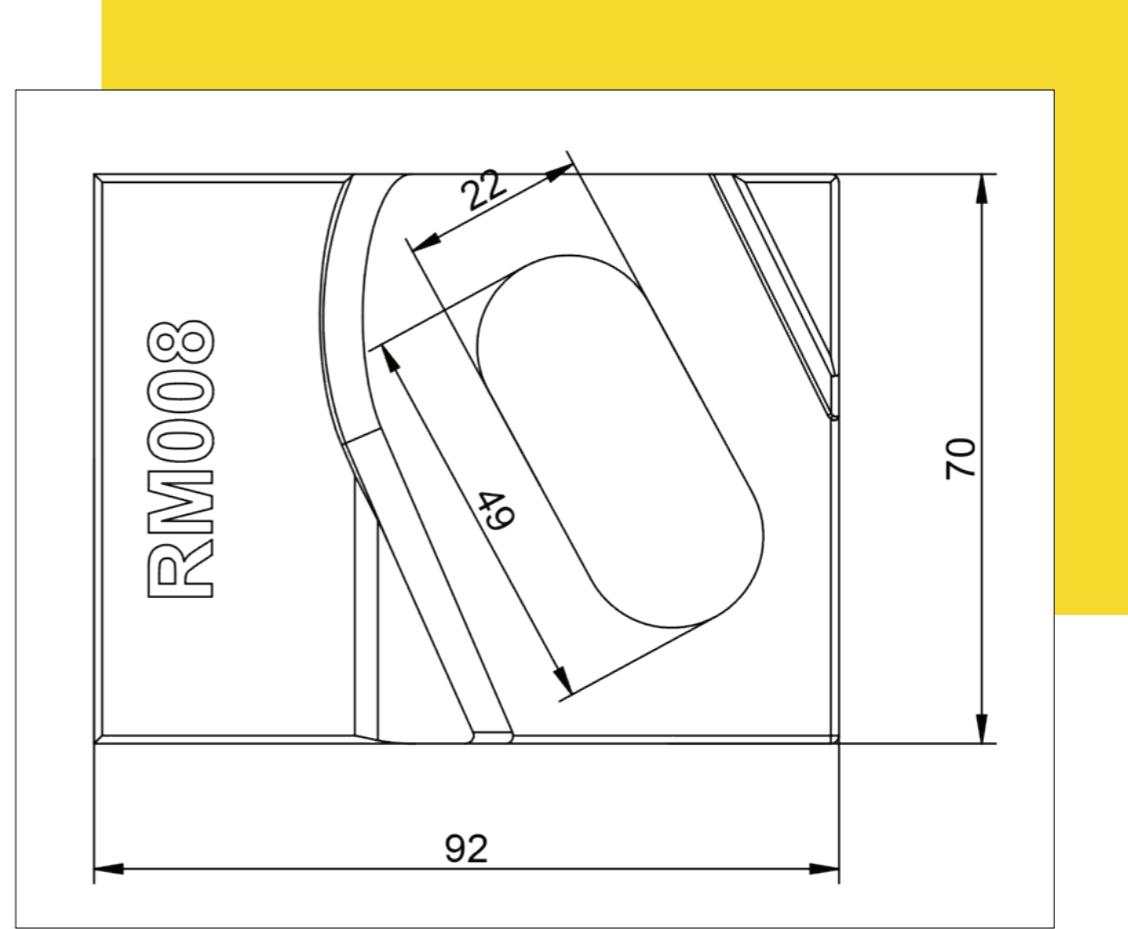
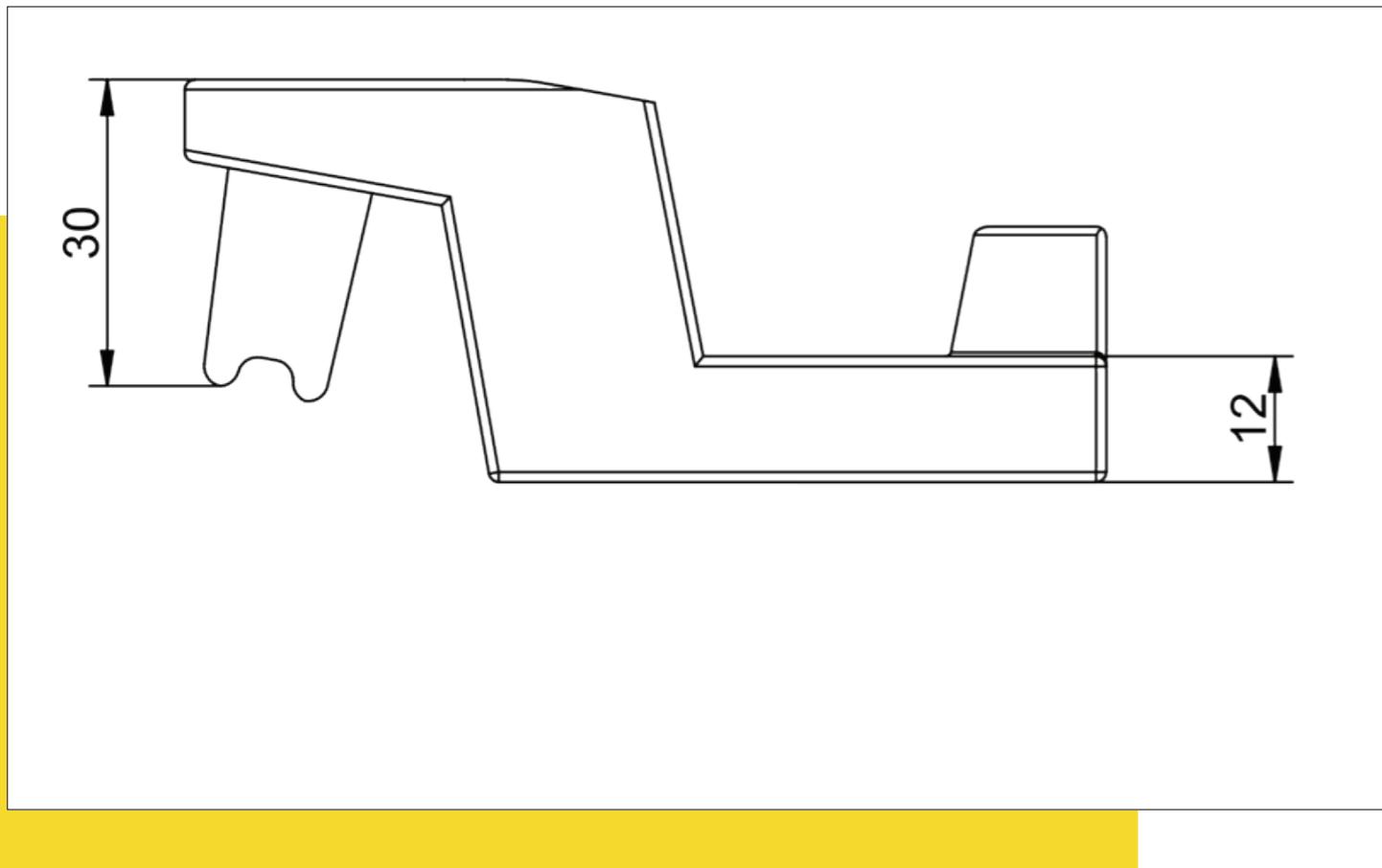
Марка стали - Ст52-3





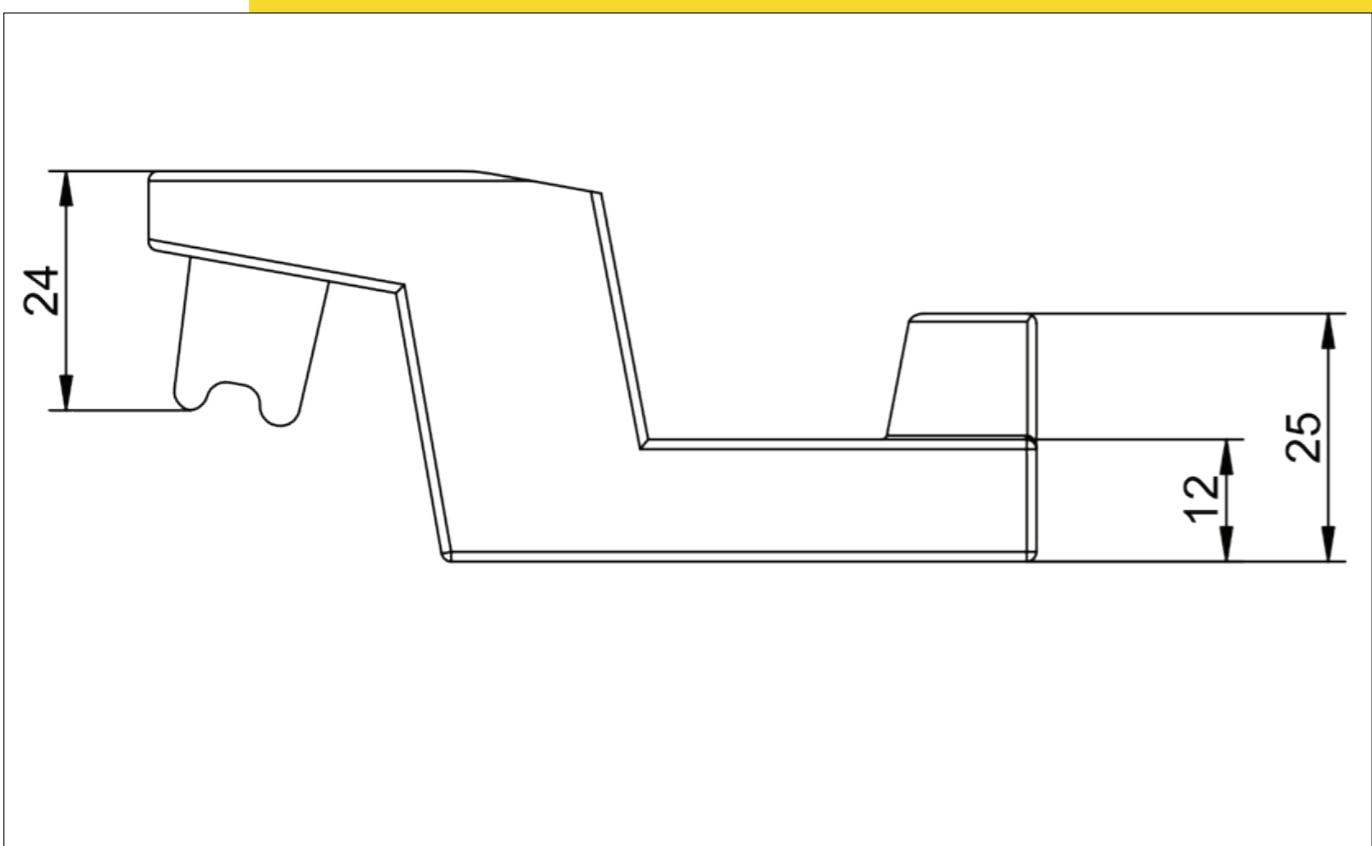
Монтаж зажимов

RM008 / RM008P



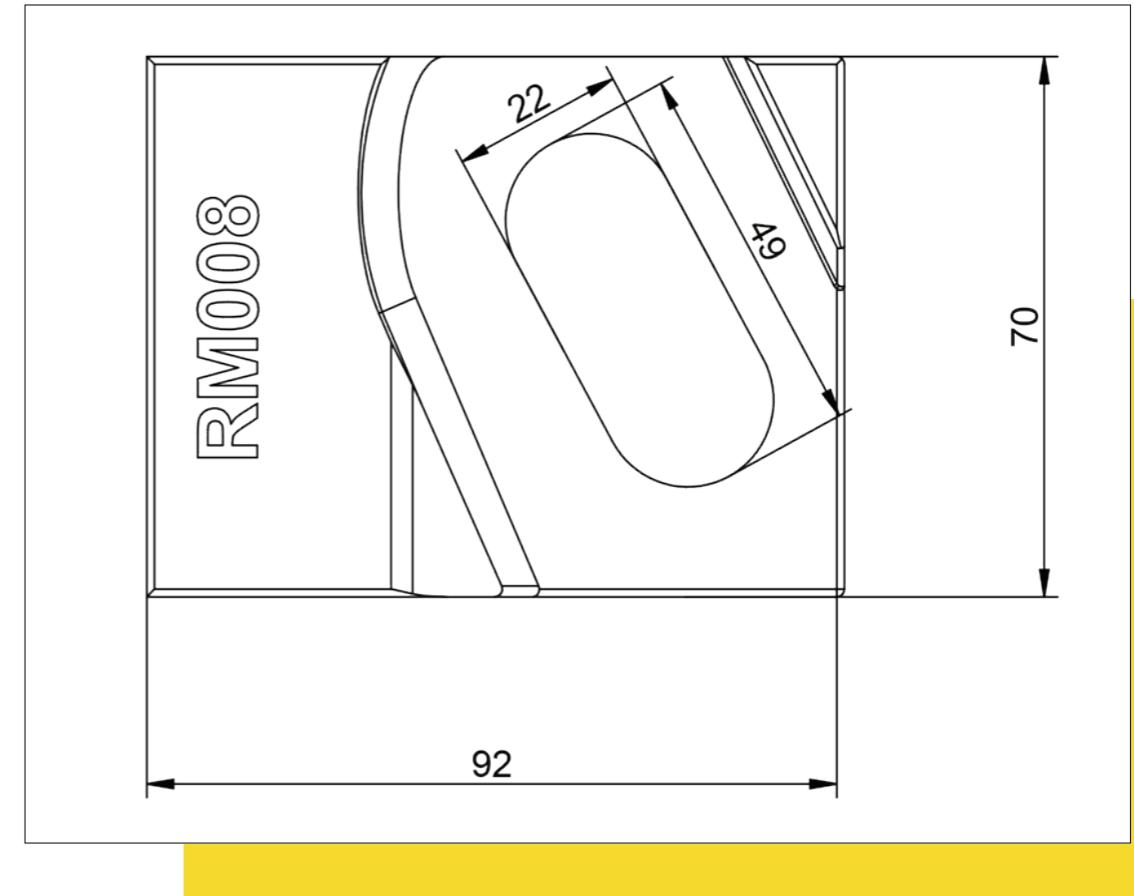
RM008 – зажим с высокой упорной насадкой из резины - используется на рельсах без подушки (подклада).

Допуск на размеры: ± 2 мм.



Прижим с резиновой упорной насадкой:
с низкой - используется вместе с подушкой кранового рельса (подкладом)
с высокой - без подушки кранового рельса (подкладом)

RM008P - зажим с низкой упорной насадкой из резины - используется
на рельсах с подушкой (с подкладом).



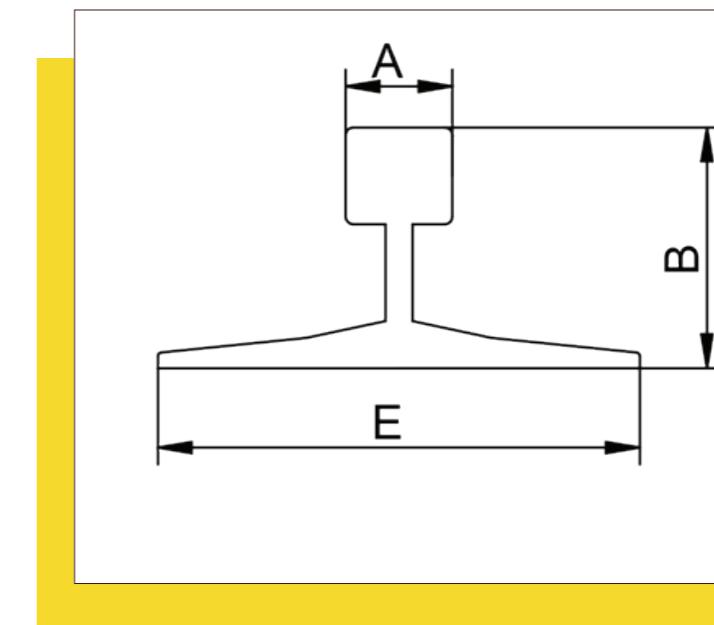
РЕЛЬСОВЫЙ ЗАЖИМ - БОЛТОВОЙ RM008 / RM008P

					Тип зажима	
Тип рельса	А ширина головок и рельса мм	В высота головок и рельса мм	Е ширина полки рельса мм	Вес, кг/м	Установка на рельсах без подушки (подклада)	Установка на рельсах с подушкой (подкладом)
A 65	65	75	175	43.10	008	008P
A 75	75	85	200	56.20	008	008P
A 100	100	95	200	74.30	008	008P
A 120	120	105	220	100.00	008	008P
CR 104	63.5	127	127	51.59	008	008P
CR 105	65.1	131.8	131.8	52.09	008	008P
CR 135	76.2	146	131.8	66.97	008	008P
CR 171	101.6	152.4	152.4	84.83	008	008P
46 E4	65	145	135	46.90	008	008P
49 E1	67	149	125	49.39	008	008P
50 ES	67	148	135	49.90	008	008P
54 E1	70	159	140	54.77	008	008P
60 E1	72	172	150	60.21	008	008P

Зажим можно использовать с другими типами рельс, кроме перечисленных в таблице.

Полная номенклатура совместимых рельс доступна по запросу.

Компания RM International Group Sp. o.o. оставляет за собой право вносить изменения в дизайн любого элемента.



Основные параметры:

- монтаж рельсов с амортизирующей резиновой подушкой (подкладом) или без нее; использование резиновой подушки дополнительно снижает уровень шума и гасит вибрации
- зажим с упорной насадкой из резины на верхней части увеличивает допуск опорной конструкции рельса, снижает нагрузку, позволяет лучше закрепить рельс;
- система крепления уже много лет успешно используется во всем мире в самых сложных условиях.

Подушка рельсовая (подклад) сделан из синтетического эластомера. Средний слой имеет дополнительное армирование из стального листа. Благодаря своей рифленой поверхности подушка (подклад) обеспечивает превосходное ровное сцепление с поверхностью рельса. Он абсолютно устойчив к воде, маслам, коррозии, смазочным материалам, ультрафиолету. Подушка используется для монтажа путевого полотна мостовых и подъемных кранов и других устройств, передвигающихся по путям. Характеризуется высокой степенью восстановления формы. Защищает механизмы крана, тем самым продлевая срок их службы.

Технические характеристики подушки рельсовой:

- Твёрдость по Шору - 75 ± 5
- Максимальная прочность на растяжение - $12,7 \text{ Н/mm}^2$
- Растяжение - 255% (200% после старения)
- Температуры эксплуатации от -30 до +110 °C
- Снижение вибрации - 45-50 %
- Снижение шума (дБ) - 12%
- Устойчивость к изменению формы (прогибание) - <5% (<20% после старения)

ОСНОВНЫЕ ИНСТРУКЦИИ:

Выбор системы рельсового крепления — важное решение как для создания подкрановых путей, так и для отдельных рельсов.

Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и вызвать серьезные проблемы, среди которых:

- замедление или остановка производственного процесса
- чрезмерный и/или неравномерный износ рельс
- повреждение механических элементов
- повреждение несущего основания
- повреждение системы крепления.

RM008 / RM008P