

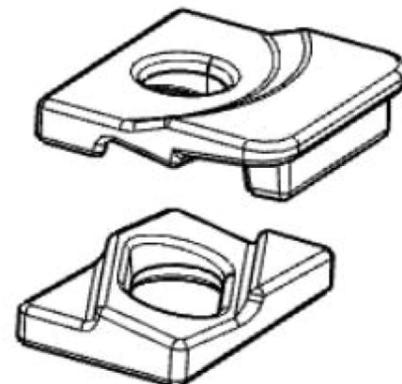
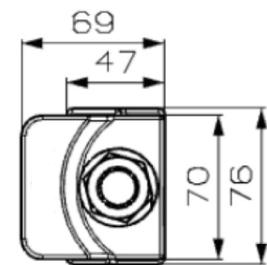
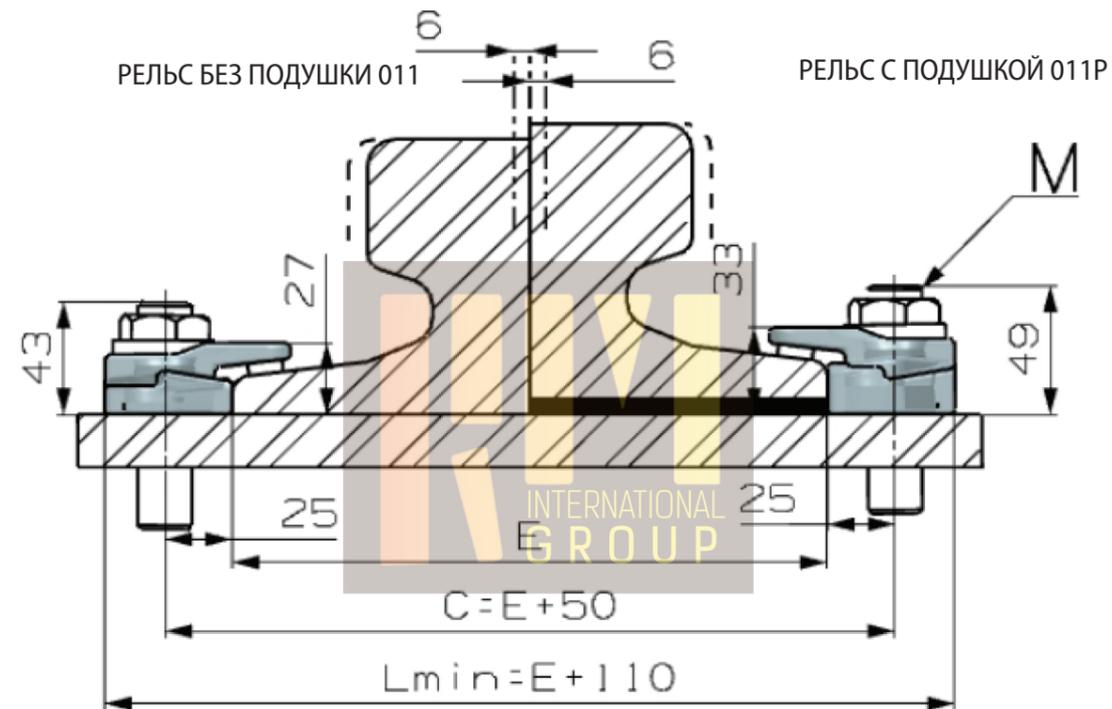
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 90 кН
 Поперечная регулировка 6
 Динамометрическая затяжка 320 Нм
 Марка стали St52-3

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

№ КРЕПЛЕНИЯ	ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА	БОКОВАЯ НАГРУЗКА	ВЕС КГ.
RM 011			0,950
RM 011 P	320 Нм	90 кН	0,920



ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ ПРОКЛАДКОЙ

ПРИМЕНЕНИЕ

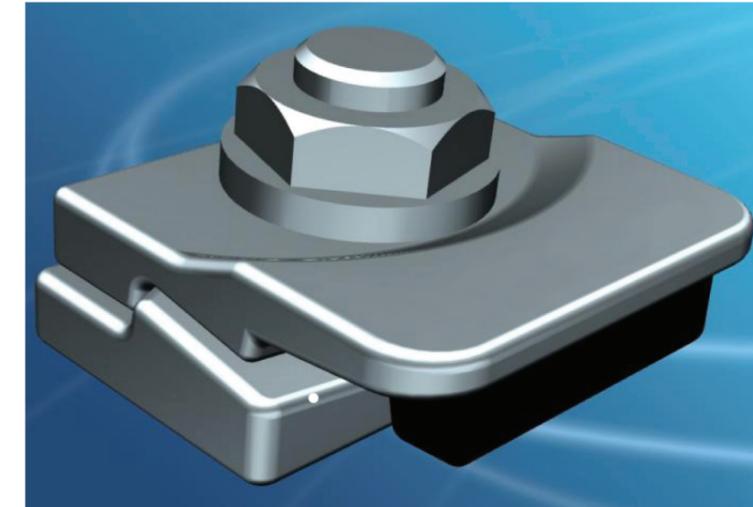
Крепежная система RM 011 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов.

Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов.

Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

ТИП РЕЛЬСА	A	B	E	Вес кг/м	Без подушки	С подушкой
A 65	65	75	175	43,1	011	011 P
A 75	75	85	200	56,2	011	011 P
A 100	100	95	200	74,3	011	011 P
A 120	120	105	220	100	011	011 P
A 150	150	150	220	150,3	011	011 P
CR 104	63,5	127	127	51,59	011	011 P
CR 105	65,1	131,8	131,8	52,09	011	011 P
CR 135	76,2	146	131,8	66,97	011	011 P
CR 171	101,6	152,4	152,4	84,83	011	011 P
MRS 87 A	101,6	152,4	152,4	86,8	011	011 P
CR 175	102,4	152,4	152,4	86,8	011	011 P
MRS 125	120	180	180	125	011	011 P
36 E1	60	130	100	36,26	011	011 P
40 E1	67	138	125	40,95	011	011 P
46 E1	65	145	135	46,9	011	011 P
49 E1	67	149	125	49,39	011	011 P
50 ES	67	148	135	49,9	011	011 P
54 E1	70	159	140	54,77	011	011 P
60 E1	72	172	150	60,21	011	011 P

Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.

