

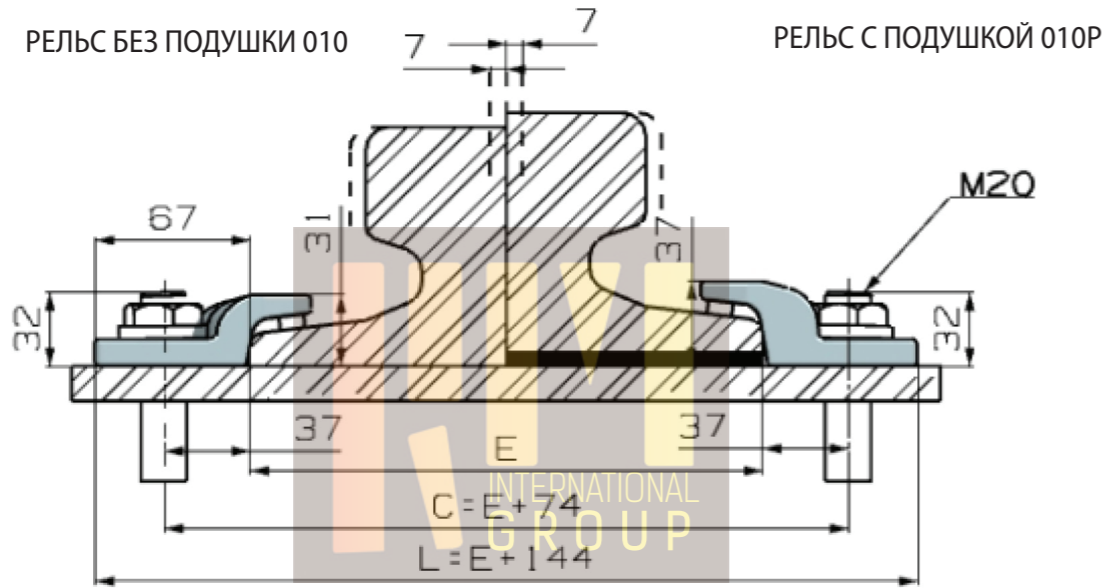
СИСТЕМЫ РЕЛЬСОВОГО КРЕПЛЕНИЯ – RM

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 250 кН
 Поперечная регулировка 7
 Динамометрическая затяжка 450 Нм
 Марка стали St52-3

ХАРАКТЕРИСТИКИ

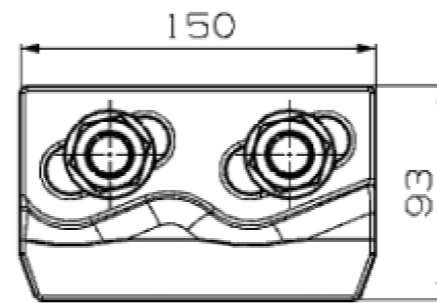
- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.



RM 010 РЕЛЬСОВЫЕ ЗАЖИМЫ

ПРИМЕНЕНИЕ

Крепежная система RM 010 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

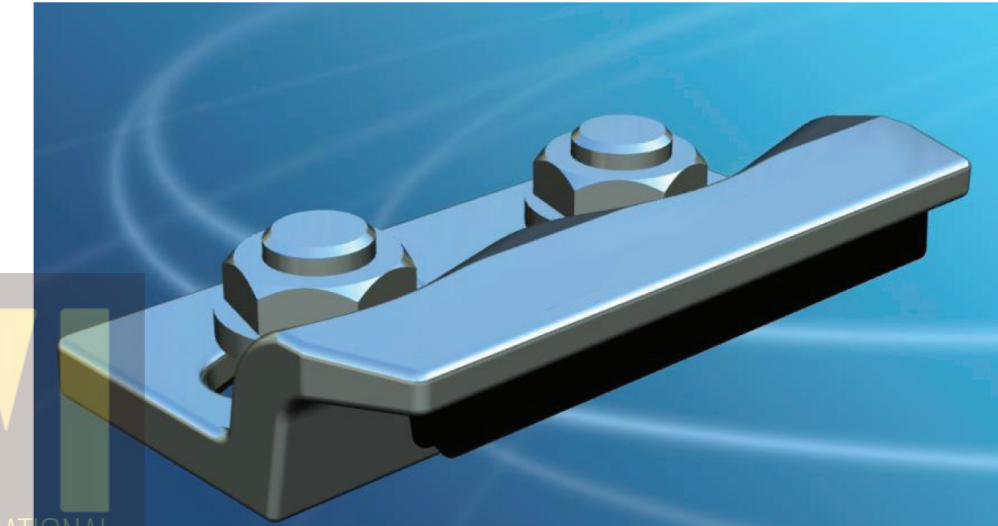


ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ ПРОКЛАДКОЙ

ТИП РЕЛЬСА	A	B	E	Вес кг/м	Без подушки	С подушкой
A 75	75	85	200	56,2	010	010 P
A 100	100	95	200	74,3	010	010 P
A 120	120	105	220	100	010	010 P
A 150	150	150	220	150,3	010	010 P
CR 104	63,5	127	127	51,59	010	010 P
CR 105	65,1	131,8	131,8	52,09	010	010 P
CR 135	76,2	146	131,8	66,97	010	010 P
CR 171	101,6	152,4	152,4	84,83	010	010 P
MRS 87 A	101,6	152,4	152,4	86,8	010	010 P
CR 175	102,4	152,4	152,4	86,8	010	010 P
MRS 125	120	180	180	125	010	010 P
40 E1	67	138	125	40,95	010	010 P
46 E4	65	145	135	46,9	010	010 P
49 E1	67	149	125	49,39	010	010 P
50 ES	67	148	135	49,9	010	010 P
54 E1	70	159	140	54,77	010	010 P
60 E1	72	172	150	60,21	010	010 P

Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

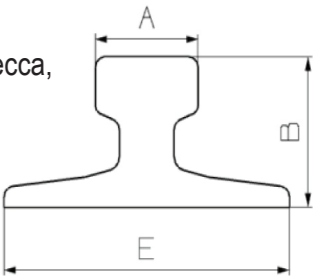
RM 010 РЕЛЬСОВЫЕ ЗАЖИМЫ



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.



№ КРЕПЛЕНИЯ	ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА	БОКОВАЯ НАГРУЗКА	ВЕС КГ.
RM 010	450 Нм	250 кН	1,930
RM 010 P			1,900