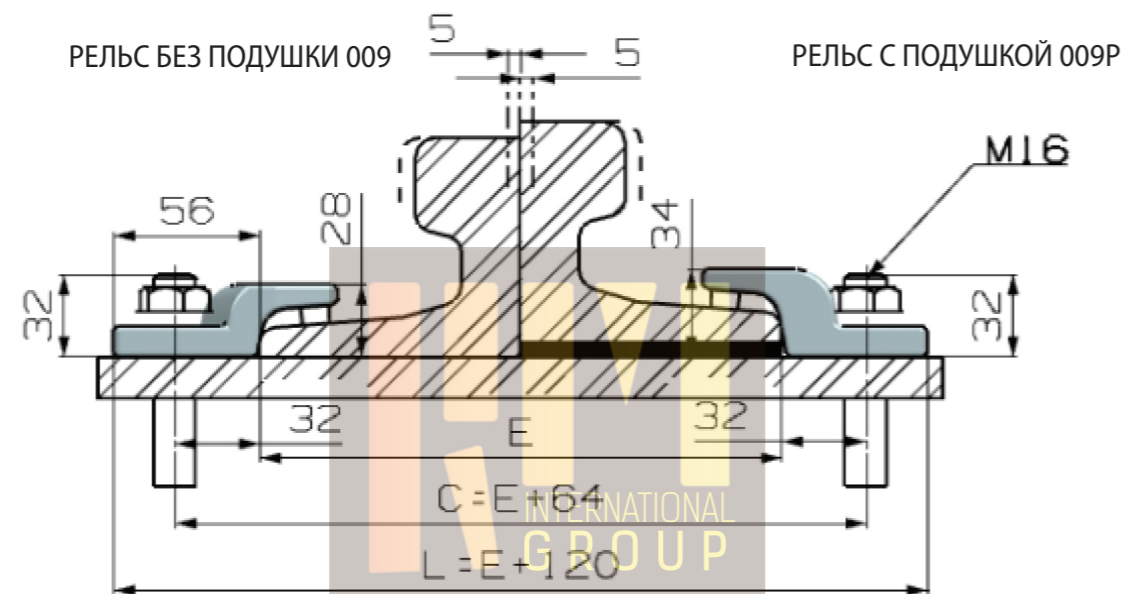


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

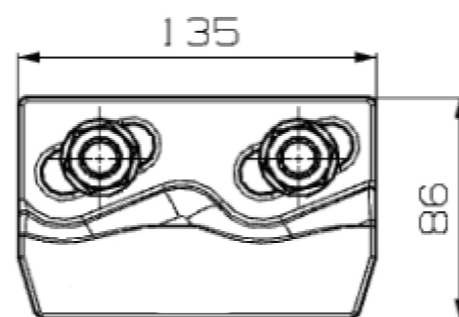
Макс. боковая нагрузка 150 кН  
 Поперечная регулировка 5  
 Динамометрическая затяжка 360 Нм  
 Марка стали St52-3

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

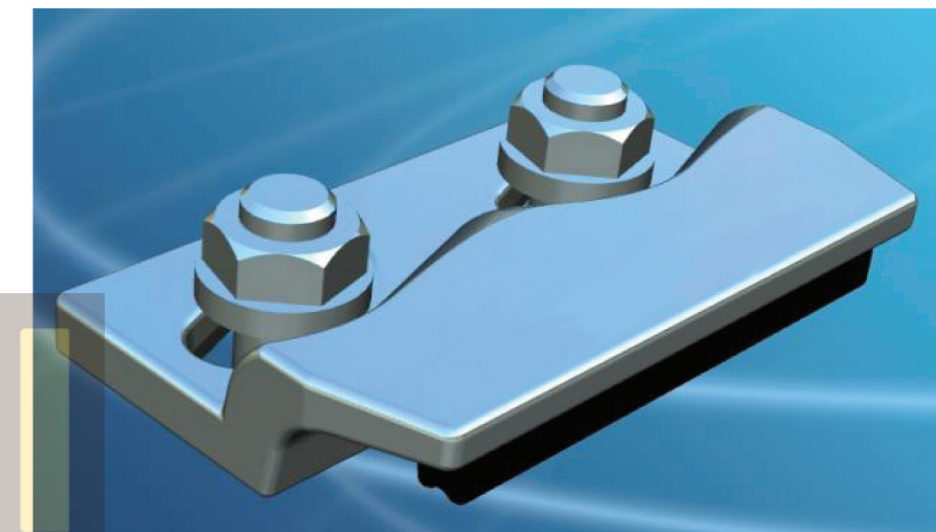
Крепежная система RM 008 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.



ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ ПРОКЛАДКОЙ

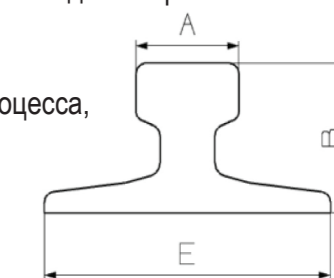
ТИП РЕЛЬСА	A	B	E	Вес кг/м	Без подушки	С подушкой
A 65	65	75	175	43,1	009	009 P
A 75	75	85	200	56,2	009	009 P
A 100	100	95	200	74,3	009	009 P
A 120	120	105	220	100	009	009 P
CR 104	63,5	127	127	51,59	009	009 P
CR 105	65,1	131,8	131,8	52,09	009	009 P
CR 135	76,2	146	131,8	66,97	009	009 P
CR 171	101,6	152,4	152,4	84,83	009	009 P
S 24	53	115	90	24,43	009	009 P
25 KG/M	50	115	90	25	009	009 P
S 26	50	110	100	26,27	009	009 P
27 E1	50	120	95	27,06	009	009 P
ANFOR 30	56	125,5	106	29,98	009	009 P
30 E1	60,3	108	108	30,13	009	009 P
33 E1	58	134	105	33,47	009	009 P
36 E1	60	130	100	36,26	009	009 P
40 E1	67	138	125	40,95	009	009 P
46 E4	65	145	135	46,9	009	009 P
49 E1	67	149	125	49,39	009	009 P
50 ES	67	148	135	49,9	009	009 P
54 E1	70	159	140	54,77	009	009 P

Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

**ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ**

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.



№ крепления	Динамометрическая затяжка	Боковая нагрузка	Вес кг.
RM 009			1,400
RM 009 P	360 Нм	150 кН	1,350