

СИСТЕМЫ РЕЛЬСОВОГО КРЕПЛЕНИЯ – RM

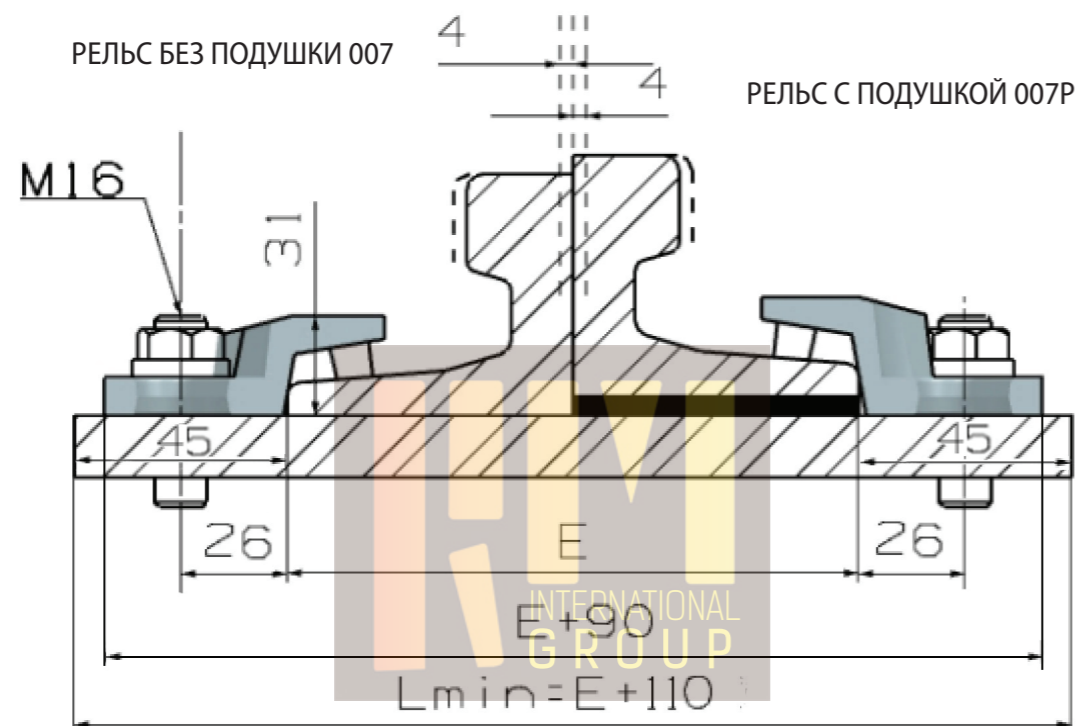
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 60 кН
 Поперечная регулировка 5
 Динамометрическая затяжка 200 Нм
 Марка стали St52-3

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

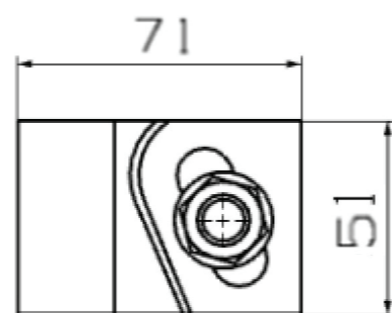
№ крепления	Динамометрическая затяжка	Боковая нагрузка	Вес кг.
RM 007			0,360
RM 007 P	200 Нм	60 кН	0,340



RM 007 РЕЛЬСОВЫЕ ЗАЖИМЫ

ПРИМЕНЕНИЕ

Крепежная система RM 007 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

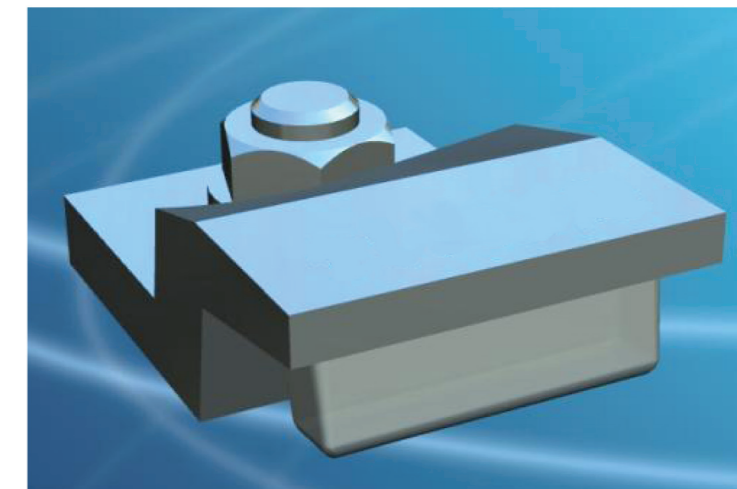


ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ ПРОКЛАДКОЙ

ТИП РЕЛЬСА	A	B	E	Вес кг/м	Без подушки	С подушкой
A 45	45	55	125	22,1	007	007 P
A 55	55	65	150	31,8	007	007 P
A 65	65	75	175	43,1	007	007 P
A 75	75	85	200	56,2	007	007 P
A 100	100	95	200	74,3	007	007 P
S 20	44	100	82	19,8	007	007 P
S 24	53	115	90	24,43	007	007 P
25 kg/m	50	115	90	25	007	007 P
S 26	50	110	100	26,27	007	007 P
27 E1	50	120	95	27,06	007	007 P
ANFOR 30	56	125,5	106	29,98	007	007 P
30 E1	60,3	106	108	30,13	007	007 P
33 E1	58	134	105	33,47	007	007 P
36 E1	60	130	100	36,26	007	007 P
40 E1	67	138	125	40,95	007	007 P
46 E4	65	145	135	46,9	007	007 P
49 E1	67	149	125	49,39	007	007 P
50 ES	67	148	135	49,9	007	007 P
54 E1	70	159	140	54,77	007	007 P
60 E1	72	172	150	60,21	007	007 P

Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

RM 007 РЕЛЬСОВЫЕ ЗАЖИМЫ



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.

