

SYSTEMY MOCOWANIA SZYN RM

www.rm-intgroup.com



PODKŁAD RAY PAD POD SZYNĘ ŻURAWIA

Podkład Pad to produkt wykonany z elastomeru syntetycznego. Warstwa środkowa posiada dodatkowe wzmocnienie z blachy stalowej. Dzięki swojej rowkowanej powierzchni podkład Pad zapewnia doskonale równomierne przywieranie do powierzchni szyny.

Wyrób dostępny jest w różnych szerokościach odpowiadających wymiarom podstawy szyny i standardowej długości 12 m. Na zamówienie możliwe inne wykonania.

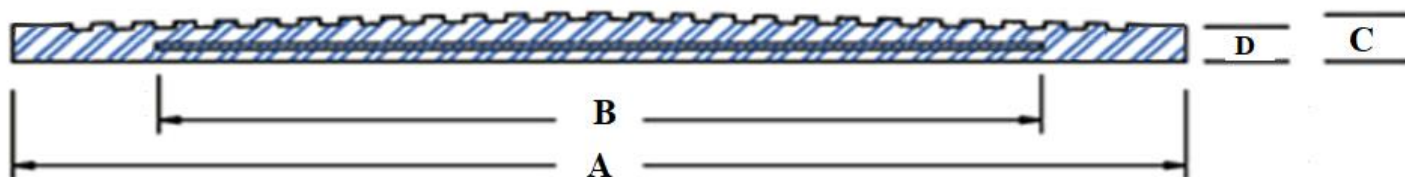
Jest całkowicie odporny na działanie wody, oleju, ozonu, smarów, UV. Wykorzystywany do budowy podtorzy dla suwnic i żurawi oraz innych urządzeń poruszających się po torowisku. Charakteryzuje się wysokim stopniem odzyskiwania kształtu. Chroni mechanizmy dźwigu dzięki czemu wydłuża się okres ich użytkowania.

Zadaniem podkładu jest

- zmniejszenie hałasu i drgań strukturalnych
- wyrównanie powierzchni styku pomiędzy szyną a podtorzem
- rozprowadzenie nacisku kół na dużej powierzchni

Dane techniczne:

Twardość wg Shora	75±5
Maksymalna wytrzymałość	12,7 N / mm ²
Wydłużenie	255 % (200% po starzeniu)
Temperatura pracy	-30° do +120 C
Redukcja drgań	45-50 %
Redukcja hałasu (dbA)	12 %
Stale ugięcie	< 5% (<20% po starzeniu)

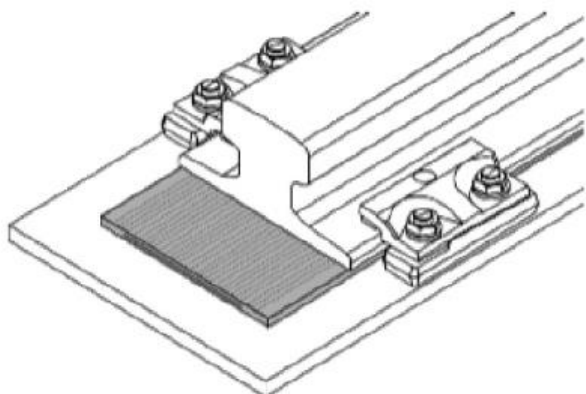


Typ podkładu	Wymiary, mm				Waga kg / 1 mb	typ szyny (przykład)	szerokość kołnierza szyny, mm
	A	B	C	D			
RP80	80	50	7	6	0,830		
RP85	85	50	7	6	0,970		
RP120	120	90	7	6	1,430	A45	125
RP145	145	100	7	6	1,850	A55	150
RP170	170	130	7	6	2,170	A65	175
RP190	190	130	7	6	2,220	A75 A100	200 200
RP210	210	160	7	6	2,780	A120	220

Posiadamy możliwość produkcji podkładu jak i podkładu punktowego wg indywidualnych potrzeb i rozmiarów podanych przez klienta.

Firma RM International Group Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wnoszenia zmian konstrukcyjnych w dowolnym elemencie.

ZALECENIA INSTALACYJNE



Oczyścić powierzchnie w miejscu montażu, Górne powierzchnie podpierające szynę należy oczyścić z olejów oraz ostrych materiałów które mogą uszkodzić podkład. Podkłady należy ułożyć na powierzchni nośnej przykrywając ją całkowicie tak, aby nie było luk pomiędzy poszczególnymi podkładami wzdłuż trasy, rowkowaną powierzchnią do góry.

Podkłady należy wyśrodkować odpowiednio do dolnej krawędzi szyn, zgodnie z rysunkiem tak aby ich górne części były całkowicie przykryte szyną.

Następnie przykręcić szyny odpowiednimi zaciskami.